

NUEVO CATÁLOGO 2020



INDICE



| Sobre Nosotros 1 | Transporte personal-clientes | |
|------------------------|---------------------------------|----|
| Podadoras eléctricas 7 | | |
| Carros de Golf | CRS-T8P | 27 |
| CRS-2028K 11 | CRS-T11P | |
| CRS-G4PL 12 | CRS-T15P | |
| CRS-G6PL 13 | CRS-T23S1 | |
| CRS-G6P-KSZ 14 | CRS-T29P | |
| CRS-G8P 15 | CRS-T8PC | |
| CRS-G2P16 | CRS-T11PC | |
| CRS-G4P17 | CRS-T24PB | |
| CRS-G6P18 | CRS-T15PC | |
| CRS-ICD05 19 | CRS-T24P | |
| CRS-G8P | CN3-124F | 30 |
| | Vehículos industriales de carga | |
| Buggy Eléctricos | CRS-IGC2P-S | 38 |
| | CRS-IGC2P-M | 39 |
| CRS-B4X4 | CRS-IGC4P-S02 | 40 |
| CRS-B6P | CRS-IF2P-M | |
| CRS-B4P 24 | CRS-IF2P-M2 | 42 |
| CRS-BC2P | CRS-IC60RB. | |
| | CRS-IGC2P-M2 | 44 |

| CRS-IGC2P-HM2 | 45 | Seguridad y emergencias | |
|----------------|----------------|-------------------------|----|
| CRS-IC1TON | 46 | | |
| CRS-IC2TON | | Ambulancias | |
| CRS-IC2P-FB | | CRS-EA2P-S | |
| CRS-IC2P-LB. | | CRS-EA2P01 | |
| CRS-IGC2P-M2 | | CRS-EA4P | 72 |
| CRS-IF2P-M3 | | Patrullas | |
| CRS-IF2P-S | | CRS-EP4P | 73 |
| CRS-ICB1000 | _ | CRS-EP2P | 74 |
| CRS-ICBA1-1TON | | CRS-EP2P-SD | 75 |
| CRS-ICBA2-1TON | | CRS-EP6P | |
| CRS-IF2P-B | | Carros de bomberos | |
| CRS-IF2P-BAC | | CRS-EB2000 | 77 |
| CRS-IA2P | - - | CRS-EB1000 | 78 |
| CRS-7TON | | | |
| CRS-IT7T-R1 | | Vehículos de limpieza | |
| CRS-IT7T-R2 | | | |
| CRS-IT7T-R3 | | CRS-DQX5 | 80 |
| CRS-IT7T-R4 | - | CRS-DQX56 | 81 |
| CRS-IT7T-R5 | | CRS-DQX86 | 82 |
| CRS-IT7T-R6 | - - | CRS-DQT90 | 83 |
| CRS-IT7T-R7 | | CRS-DQS16 | 84 |
| CRS-IT7T-R8 | | CRS-DQS19 | 85 |
| CRS-QYC30 | = | CRS-DQS19B | |
| | 00 | CRS-DQS14 | 87 |
| | | CRS-TY16DSDQS | 88 |

| Vehículos para almacen | vehículos particulares |
|------------------------|-------------------------|
| • | CRS-1800 115 |
| CRS-CBY30 90 | CRS-1700 116 |
| CRS-CBD15 91 | CRS-MM-03 117 |
| CRS-CBD2092 | Sillas de ruedas |
| CRS-CBD25 93 | CRS-6000 118 |
| CRS-CDSD1094 | CRS-1102 119 |
| CRS-CDD12 95 | CRS-24AMT 120 |
| CRS-CDD14 96 | CRS-6000A 121 |
| CRS-CDD16 97 | CRS-1102D |
| CRS-CPD20E 98 | CRS-1202 |
| CRS-CPD30 99 | CRS-1102C124 |
| CRS-QSD30100 | CRS-1100 |
| CRS-ZSJZ5 101 | Trimotos eléctricas |
| | CRS-3400126 |
| Movilidad personal | CRS-3100 |
| • | CRS-3100128 |
| Scooters | CRS-3100C |
| CRS-E6 103 | CRS-3200130 |
| CRS-1000 104 | Motocicletas eléctricas |
| CRS-1000L105 | CRS-2700 |
| CRS-100S 106 | CRS-2600 |
| CRS-150D 107 | CRS-MLINE |
| CRS-1000F108 | CRS-UMI |
| CRS-1250109 | CRS-G5PRO |
| CRS-1250A110 | CRS-Z2 |
| CRS-1400111 | CRS-Z1 |
| CRS-1200112 | CRS-E3 |
| CRS-1400D113 | CRS-ME139 |
| CRS-1200A114 | CRS-E66 |
| | |

VARIADO

| CROSSBOARD | 141 |
|----------------------|-----|
| ONE CROSS CRS-X72 | 142 |
| ONE CROSS EMERGENCIA | 143 |
| CRS-V28 | 144 |
| CRS-A30 | 145 |
| REFACCIONES | 146 |





Acerca de Nosotros.

► Grupo CROSSEM empresa 100% Mexicana, líder en venta de refacciones y vehículos eléctricos.

► Con base en Puerto Vallarta Jalisco y entregas a todo el territorio nacional, nuestra prioridad es facilitar a nuestros clientes todo el proceso de planeación para el manteamiento preventivo y correctivo de sus unidades con refacciones o mano de obra calificada, con servicios planeados siempre buscando optimizar los tiempos de entrega de refacciones y mantenimiento de sus vehículos eléctricos.



- Nuestros Vehículos son vendidos en mas de 80 países, con mas de 15 años de experiencia, nuestros vehículos están presentes en los sitios mas importantes del mundo como estadios de Béisbol, Fútbol. Parques temáticos, sitios turísticos y aeropuertos.
- Nuestros vehículos son diseñados y fabricados con la mejor calidad en sus componentes tanto asiáticos, europeos y americanos, buscando lo mejor para cada parte, por ejemplo para el sistema eléctrico se cuenta con componentes de la marca CURTIS y en baterías la marca CARTEK ambos lideres en su ramo, solo por poner algunos ejemplos. Nuestra Fabrica es la mas grande y avanzada del mundo en vehículos eléctricos de baja velocidad, con mas de 100 modelos de vehículos para cubrir todas las necesidades de nuestros clientes con nuestra experiencia y servicio Post-Venta asegurando un manejo eficiente de sus vehículos.

Clientes

Apreciamos la preferencia de grandes empresas de talla internacional, aquí algunos ejemplos:











CROSSEM: Oficina Central

Avenida México# 1571B Colonia Mojoneras, CP 48290 Puerto Vallarta Jalisco México



www.crossem.com



@Crossemmx



322 290 2505



Post-venta:





- Contamos con el personal más calificado y en constante capacitación para brindar el mejor servicio postventa.
- Nuestros clientes cuentan con grandes beneficios, como cursos, capacitaciones, servicios de atención y mantenimiento post venta, entre otros.



Categorías

Contamos con la mas amplia gama de vehículos eléctricos para cualquier tarea.

Podadoras Eléctricas







Podadoras electricas



Podadora de césped eléctrica Inalámbrica

| Especificaciones | Descripción | LM48Li-2L | LM48ZLi-2L | LM51Li-2L | LM51ZLi-2L |
|-----------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Ancho de corte | Cm | 48 | 48 | 51 | 51 |
| Tipo de batería | Bateria Ion de litio | 2*36V,4.0AH | 2*36V,4.0AH | 2*36V,5.0AH | 2*36V,5.0AH |
| Tiempo de carga | h | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Cargador | Α | 2 | 2 | 2.5 | 2.5 |
| Motor | Туре | Sin escobillas | Sin escobillas | Sin escobillas | Sin escobillas |
| | Power, W | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Tiempo de trabajo | Minutos (sin carga) Máx | 43 | 40 | 43 | 38 |
| Altura de corte | Altura de corte mm | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 |
| Ajustamiento | ajustamiento | Centro | Centro | Centro | Centro |
| | posición | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Descarga | | 3 en 1 acolchado, |
| | | trasero, lateral | trasero, lateral | trasero, lateral | trasero, lateral |
| Capacidad de bolsa de pasto | Litro | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Sistema de manejo | | Manual | Automatico | Manual | Automatico |
| Manillar | Agarre suave | Si | Si | Si | Si |
| Cubierta | Material | Metal | Metal | Metal | Metal |
| Ruedas | diámetro delantero / trasero, pulgadas | 8"/11" | 8"/11" | 8"/11" | 8"/11" |
| Peso | Kg | 30 | 32 | 32.5 | 34.5 |
| Pcs/20'/40/'/40HQ | | 96/208/244 | 96/208/244 | 96/208/244 | 96/208/244 8 |



Los modelos inalámbricos están diseñados para un arranque instantáneo sin necesidad de combustible o cables. Innovador, respetuoso con el medio ambiente y fácil de usar. Los motores eléctricos son eficientes y potentes, haciendo de la jardinería algo fácil y cómodo.



Baterías intercambiables



A juste de altura de corte



Descarga Lateral



Mushing

Carritos de golf





CRS-2028K

Carrito de golf





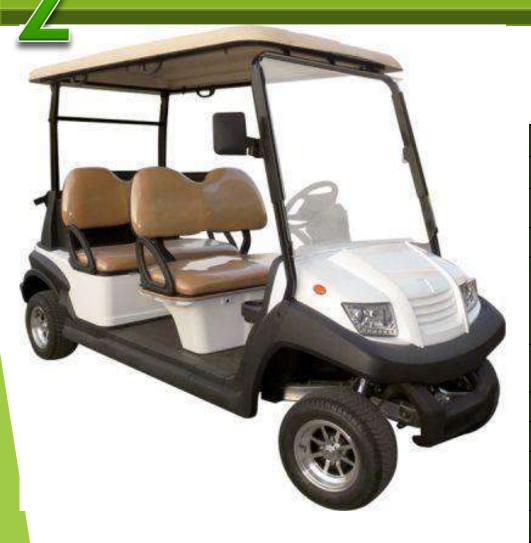




| Modelo | CRS-2028K | CRS-2028K02 | CRS-2028K09 | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|
| Sistema | 36V/3KW Sepex | 48V/4KW Sepex | 48V/5KW Sepex | |
| Batería | 6PCSxT105(185Ah@ 5hr rate) | 6PCSx8v(145Ah@5hr rate) | 8 pcs x 6v | |
| Motor | 3KW ADC | 3.8KW | 5KW ADC DV9 | |
| Controlador | Curtis 1243 (300A@2minutes) | Curtis 1268 (400A@2minutes) | Curtis 1268 (400A@2minutes | |
| Capacidad de pasajeros | 2 | 2 | 2 | |
| Autonomia (basado en un | | | | |
| camino plano a una | >55 | >55 | >80 | |
| velocidad de 20 km / h) | | | | |
| Máxima velocidad | 21 | 32 | 32 | |
| @12.76:1 gear ratio | 21 | 32 | 32 | |
| Máxima velocidad | 25 | 40 | | |
| @10.26:1 gear ratio | 25 | 40 | - | |
| Mínimo rango de giro (m) | 3.5 | 3.5 | 3.5 | |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 20% | 25% | 25% | |
| Máxima inclinación @ 10.26:1 gear ratio | 15% | 20% | | |
| Máximo movimiento | | | | |
| despues del freno a una | ≪4 m | ≤4 m | ≤4 m | |
| velocidad de 20km/h | | | | |
| Máxima carga | 150 Kg | 150 Kg | 150 Kg | |
| Peso neto | 470 Kg | 480 Kg | 530 Kg | |

CRS-G4PL

Carrito de golf



Carrito de Golf 4 pasajeros, elegante y practico

| Batería | Ciclo profundo (Plomo/Ácido), Cartek | | |
|---|---|--|--|
| Motor | 3KW, 3.8KW, 5 KW DC/AC | | |
| Controlador | Curtis , importado de EE. UU. directamente | | |
| Pasajeros | 4 | | |
| Autonomia (Basado en un camino plano a una velocidad de 20 Km/h | >55-90 depende de la configuración de la batería | | |
| Máxima velocidad | 21 - 40 Km/h depende de configuración del motor y eje trasero | | |
| Mínimo rango de giro | 4.5 M | | |
| Máxima inclinación | 0.2 | | |
| Carga máxima | 370 Kg | | |
| Dimensiones | 3160X1180x1980 mm | | |
| Estructura | Viga de aleasión de aluminio | | |
| Recubrimiento | PP Plastico | | |
| Suelo | Plastico inyectado | | |
| Parabrisas | Una pieza, vidrio orgánico | | |





Carrito de Golf 6 pasajeros, elegante y practico

| Controlador | Controlador Curtis, 400a, importado de EE. UU. directamente | |
|--|--|--|
| Motor | Clasificación 4kw-5kw (5.44hp-6.8hp) | |
| Batería | Batería de troyano, t105 +, importada de EE. UU. directamente | |
| Cargador | Alta Frecuencia cargador a bordo | |
| | (Entrada 90 V-265 V, 47-63Hz, salida 48 V/22A) | |
| Capacidad de pasajeros | 6 | |
| Rango (cargado) (KM) * | Hasta 90 | |
| Velocidad máxima (km/h) | Hasta 40 | |
| Radio de giro (M) | 6 | |
| Capacidad de escalada (cargada) | Hasta 20% | |
| Movimiento después del freno a velocidad de 20 km/h | ≤4m | |
| Peso de carga (kgs) | 530 | |
| Tiempo de carga (HORA) | 43746 | |
| Batería Vida útil (ciclos) | 750 | |
| Dimensiones totales (mm) | 3860x1180x1890 (lxwxh) | |
| Separación del suelo (mm) | 120 | |
| Distancia entre ejes (mm) | 3200 | |
| Banda delantera (mm) | 855 | |
| Banda trasera (mm) | 975 | |
| | | |

CRS-G6P-KSZ02 CRS-G6P-KSZ03 CRS-G6P-KSZ09



Carrito de Golf 6 pasajeros, elegante y practico

FICHA TÉCNICA

| MOUGIO | C113-001 -1132 | C113-001 -113202 | C113-001 -113203 | C113-001 -113203 |
|---|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Sistema | 48V/5KW AC | 48V/4KW Sepex | 48V/5KW AC | 48V/4KW AC |
| Batería | 6PCSx8v(145Ah @5hr rate) | 8PCSx6v(185Ah@5 hr rate) | 8PCSx6v(185Ah @5hr rate) | 8PCSx6v(185Ah@ 5hr rate) |
| Motor | 5KW AC motor | 3.8KW motor | 5KW AC motor | 3.8KW AC motor |
| Controlador | Zapi ACE2 (400A@2minutes) | Curtis 1268 (400A@2minutes) | Zapi ACE2 (400A@2minutes) | Zapi ACE2 (400A@2minutes) |
| Capacidad de pasajeros | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Autonomia (Basado en un camino plano a la velocidad de 30km/h) | >45 Km | >70 Km | >80 Km | >80 Km |
| Máxima velocidad @12.76:1 gear ratio | 32 Km/h | 32 Km/h | 32 Km/h | 32 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4.5 m | 4.5 m | 4.5 m | 4.5 m |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 20% | 20% | 20% | 20% |
| Máximo movimiento despues de accionar el freno a 20km/h | ≤4 m | ≤4 m | ≤4 m | ≤4 m |
| Máxima carga | 450 Kg | 450 Kg | 450 Kg | 450 Kg |
| Peso neto | 600 Kg | 640 Kg | 650 Kg | 640 Kg |
| Dimensiones totales (mm) | 3670*1180*1980 | | | |
| Distancia con el suelo (mm) | 120 | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | 2430 | | | |
| Rueda delantera (mm) | 960 | | | |
| Rueda trasera (mm) | 980 14 | | | 14_ |
| | | | | |

CRS-G6P-KSZ

CRS-G8P

Carrito de golf





| Modelo | CRS-G8P CRS-G8P-2069 | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|--|
| Sistema | 48V/5.3KW Sepex 48V/5KW AC Sys | | |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | 8x6v(185Ah@5hr rate) | |
| Motor | 5.3KW motor | 5KW Motor | |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | Zapi ACE2(400A@2minutes) | |
| Capacidad de pasajeros | 8 | 8 | |
| Autonomia basada en camino plano a 20Km/h | >60 Km | >75 Km | |
| Máxima velocidad @12.76:1 gear ratio | 25 Km/h | 32 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 6 M | 6 M | |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 15% | 20% | |
| Máximo desplazamiendo despues del frenado a 20km/h | ≪4 m | ≤4 m | |
| Máxima carga | 640 Kg | 640 Kg | |
| Net weight | 730 Kg 738 Kg | | |
| Dimensiones | 4370x1180x1890 mm | | |
| Distancia al suelo | 120 mm | | |
| Distancia entre ejes | 3200 mm | | |
| Rueda delantera | 875 mm | | |
| Rueda trasera | 985 mm | | |

CRS-G2P

Carrito de golf







Carrito de Golf 2 pasajeros, elegante y practico

| Modelo | CRS-G2P | CRS-G2P03 | CRS-G2P04 | CRS-G2P06 |
|--|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Sistema | 48V/3KW AC | 48V/4KW Sepex | 48V/4KW Sepex | 48V/4KW AC system |
| | 6PCSx8v | 6PCSx8v | 8PCSx6v | 8PCSx6v |
| Batería | (145Ah@5hr rate) | (145Ah@5hr rate) | (185Ah@5hr rate) | (185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3KW AC motor | 3.8KW motor | 3.8KW motor | 3.8KW AC motor |
| Controlador | Zapi ACE0 (280A@2min) | Curtis 1268 (400A@2min) | Curtis 1268 (400A@2min) | Zapi ACE0 (280A@2min) |
| Capacidad de pasajeros | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Autonomia (Basado en un camino plano a 30km/h) | >70 Km | >65 Km | >80 Km | >100 Km |
| Máxima velocidad@12.76:1 gear ratio | 32 Km/h | 32 Km/h | 32 Km/h | 32 Km/h |
| Máxima velocidad@10.26:1 gear ratio | | 40 Km/h | 40 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 3 M | 3 M | 3 M | 3 M |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 25% | 25% | 25% | 25% |
| Máxima inclinación @ 10.26:1 gear ratio | | 20% | 20% | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≪4 m | ≤4 m | ≪4 m | ≤4 m |
| Máxima carga | 270 Kg | 270 Kg | 270 Kg | 270 Kg |
| Peso neto | 460 Kg | 465 Kg | 515 Kg | 510 Kg 1 |

CRS-G4P

Carrito de golf







Carrito de Golf 4 pasajeros practico y versátil

| Modelo | CRS-G4P | | |
|--|---|--|--|
| Sistema | 48V/5KW Series | | |
| Controlador | Curtis, 275A-400A, Importado de USA | | |
| Motor | Rated 3KW-5KW (4.08HP-6.8HP), ADC | | |
| Batería | 6 pcs x 8V Cartek | | |
| Cargador | Cargador a bordo de alta frecuencia | | |
| | (input 90V-265V, 47-63HZ, output 48V/22A, 36V,25A) | | |
| Capacidad de pasajeros | 4 | | |
| Autonomia | 100 Km | | |
| Máxima velocidad | 40 Km/h | | |
| Mínimo radio de giro | 3 M | | |
| Máxima inclinación | 25% | | |
| Máxio desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 m | | |
| Carga Máxima | 370 Kg | | |
| Tiempo de carga | 8 Horas | | |
| Vida util de batería | 750 ciclos | | |
| Dimensiones | 2920x1180x2050 (LxWxH) | | |
| Separación con el suelo | 120 mm | | |
| Distancia entre ejes | 1680 mm | | |
| Rueda delantera | 1010 mm | | |
| Rueda trasera | 1010 mm | | |
| | | | |



| Modelo | CRS-G6P | CRS-G6P02 | CRS-G6P04 |
|---|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Sistema | 48V/4KW Sepex | 48V/5.3KW Sepex | 48V/5KW AC System |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | 8x6v(185Ah@5hr rate) | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3.8KW motor | 5.3KW Motor | 5KW Motor |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | Curtis 1268 (400A@2minutes | Zapi ACE2(400A@2minutes) |
| Capacidad de pasajeros | 6 | 6 | 6 |
| Autonomia (Basado en camino plano a 20km/h) | >70 Km | >70 Km | >90Km |
| Máxima velocidad | 32 Km/h | 32 Km/h | 32 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 40 M | | |
| Máxima inclinación | 20% | 20% | 20% |
| Max. movement after brake | 4.5 M | 4.5 M | 4.5 M |
| Max. loading weight | 480 Kg | 480 Kg | 480 Kg |
| Net weight | ≤4 m | ≤4 m | ≤4 m |
| Dimensiones | 3620x1180x1890 mm | | |
| Distancia con el piso | 120 mm | | |
| Distancia entre ejes | 2450 mm | | |
| Rueda delantera | 855 mm | | |
| Rueda tracera | | 975 mm | |





Carrito de Golf 4 pasajeros tractico y versátil

CRS-ICD05

Carrito de golf







| Modelo | CRS-ICD05 |
|-------------------------------|-----------------------|
| Sistema electrico | AC/DC |
| Batería | 8pcs x 6v Cartek |
| Motor | ADC motor |
| Controlador | Curtis controller |
| Cargador | Input 110V-240V~50Hz- |
| Cargador | 60Hz, |
| Capacidad de pasajeros | 5 |
| Autonomia (Basada en camino | 90 Km/h |
| plano a 20km/h) | 30 1(11//11 |
| Máxima velocidad | 40 Km/h |
| Minimo radio de giro | 6 M |
| Maxima inclinación | 20% |
| Máximo desplazamiento despues | |
| del frenado a 20km/h | ≤4 m |
| | |
| Máxima carga | 480 Kg |
| Dimensiones | 3860x1180x1890 mm |
| Distancia con el suelo | 120 mm |
| Distancia entre ejes | 3200 mm |
| Rueda delantera | 875 mm |
| Rueda trasera | 985 mm |
| | |









| Modelo | CRS-G8P | CRS-G8P-AC |
|---|-----------------------------|--------------------------|
| Sistema | 48V/5.3KW Sepex | 48V/5KW AC System |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5.3KW motor | 5KW Motor |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | Zapi ACE2(400A@2minutes) |
| Capacidad de pasajeros | 8 | 8 |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h) | >60 Km | >75 Km |
| Máxima velocidad@12.76:1 gear ratio | 25 Km/h | 32 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 6 M | 6 M |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 15% | 20% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≪4 m | ≪4 m |
| Máxima carga | 640 Kg | 640 Kg |
| Peso neto | 730 Kg | 738 Kg |
| Dimensiones | 4370x1180x1890 mm | |
| Distancia con el suelo | 120 mm | |
| Distancia entre ejes | 3200 mm | |
| Rueda delantera | 875 mm | |
| Rueda trasera | 985 mm | |

Carrito de Golf 8 pasajeros gran capacidad de movilidad.



Buggys eléctricos











| Modelo | CRS-B4X4 |
|------------------------------------|--|
| Sistema | 48V / 4KW Sepex |
| Batería | 8x6v (185Ah @ velocidad de 5 h) |
| Motor | Motor frontal 3.8KW + motor 5.3KW trasero |
| Controlador de motor | 2XCurtis 1244 (400A @ 2minutes) |
| Sistema de iluminación. | 2 faros delanteros, 2 intermitentes delanteros, 2 luces traseras (cada uno combinado 1 luz de freno con 1 señal de giro), con convertidor CC-CC (conversión de 48V a 12V), bocina. |
| Alarma de reversa | \ |
| Cabrestante | \ |
| Faros superiores | 4 piezas |
| Cargador | Entrada 110V-240V ~ 50Hz-60Hz, salida 48V, 22A |
| Sistema de dirección | Sistema de dirección de piñón y cremallera de una etapa, función de compensación automática de balancín |
| Sistema de freno | Freno de disco hidráulico de 4 ruedas + freno de mano |
| Acelerador | Cambio de velocidades sin escalones |
| Sistema de suspensión delantera | Suspensión independiente |
| Sistema de suspensión trasera | Suspensión independiente |
| Tipo de conducción | Unidad de eje delantero y eje trasero (4x4) |
| Relación de engranaje | 12.49: 1 |
| Rueda y neumático | Rueda de acero 12x7, neumático 24 x 8-12 |
| | |







Buggy 6 pasajeros: Libertad y diversión

| Modelo | CRS-B6P |
|---|-------------------|
| Sistema | 72V/7KW AC System |
| Batería | 6pcs x 12v |
| Motor | 7KW AC motor |
| Controlador | ZAPI ACE2 |
| Pasajeros | 6 |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h (km)) | >55 Km |
| Máxima velocidad@12.49:1 gear ratio | 30 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4.5 M |
| Máxima inclinación @ 12.49:1 gear ratio | 25% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 M |
| Carga Máxima | 480 Kg |
| Peso Neto | 720 Kg |
| Dimensiones | 3500x1340x2100 mm |
| Separación con el suelo | 150 mm |
| Distancia entre ejes | 2440 mm |
| Rueda delantera | 850 mm |
| Rueda trasera | 975 mm |



Buggy 4 pasajeros: Libertad y diversión

| Modelo No. | CRS-B4P |
|--|--------------------------------|
| Sistema | 48V / 4KW Sepex |
| Batería | 8pcs x 6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3.8KW motor |
| Controlador de motor | Curtis 1268 (400A@2minutes) |
| Capacidad de pasajeros | 4 |
| Alcance (cargado) basado en una carretera plana a una velocidad de 20 km / h (km) * | >70 |
| Velocidad Max. @ 12.49:1 relación de transmisión (km/h) | 30 |
| Circunferencia mínima (m) | 3 |
| Max. capacidad de escalada (cargada) @ 12.49: 1 relación de transmisión | 20% |
| Max. movimiento después del freno | ≤4m |
| Peso máximo de carga | 320kgs |
| Peso neto | 610kgs |
| Dimensiones en general (mm) | 2950x1340x1990 |
| Espacio mínimo libre al suelo (mm) | N/A |
| Distancia entre ejes (mm) | 1680 |
| Banda de rodamiento en rueda delantera (mm) | 850 |
| Banda de rodamiento en rueda trasera (mm) | 975 |



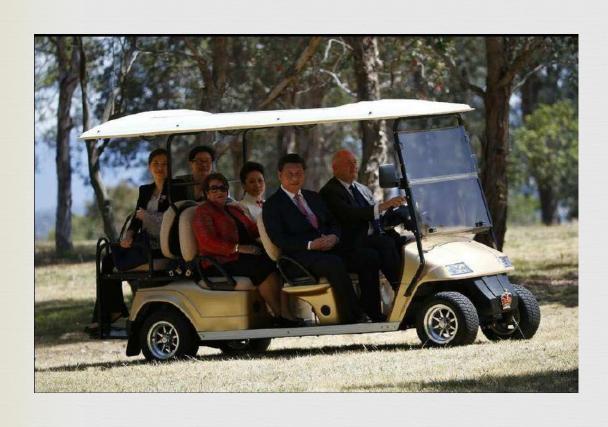
Buggy 4 pasajeros: Libertad y diversión

| Sistema | 48V / 4KW Sepex | |
|--|---|--|
| Batería | Cartek, ciclo profundo (Plomo(Ácido) | |
| Motor | 3.8KW DC/AC | |
| Controlador de motor | Curtis importado | |
| Capacidad de pasajeros | 2 | |
| Alcance (cargado) basado en una carretera plana a una velocidad de 20 km / h (km) * | >70-90 Depende de la configuración del motor | |
| Máxima velocidad | 32-40 Km/h depende de la configuración del motor | |
| Minimo radio de giro | 3 M | |
| Máxima inclinación | 20% | |
| Peso máximo de carga | 300 Kg | |
| Dimensiones | 2500x1200x1900 mm | |
| Dimensiones de la zona de carga | 770x1100x250 | |
| Separación del suelo | 250 mm | |
| Estructura | Estructura de acero soldado con tratamiento de fosfato + electro-recubrimiento. | |
| Exterior | PP Plastico | |
| Techo | FRP | |
| Parabrisas | Una pieza, vidrio organico | |
| Asientos | Plastico, cuero artificial y reposabrazos | |
| Suelo | Caucho | |
| Panel de control | Botón marcha/reversa, indicador de batería, ignición con llave. | |
| | | |

4

Transporte personal-clientes













| CRST8P |
|-----------------------------|
| 72V/5KW Series |
| 12x6v(185Ah@5hr rate) |
| 5KW |
| Curtis 1205M (400A@1minute) |
| 8 |
| >100 Km |
| 32 Km/h |
| 4.5 M |
| 15% |
| ≤4m |
| 640 Kg |
| 1120 Kg |
| 4230X1490X2050 mm |
| 140 mm |
| 1900 mm |
| 1210 mm |
| 1200 mm |
| |

TRANSPORTE: Eficiente, Practico y Versátil









| Modelo | CRS-T11P |
|---|-----------------------------|
| Sistema | 72V/5KW Series |
| Batería | 12x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5KW motor |
| Controlador | Curtis 1205M (400A@1minute) |
| Pasajeros | 11 |
| Autonomia (Basado en un camino plano a 20km/h) | >100 Km |
| Máxima velocidad | 32 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4.5 m |
| Máxima inclinación | 15% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 M |
| Máxima carga | 880 Kg |
| Peso Neto | 1080 Kg |
| Dimensiones | 4230X1490X2050 mm |
| Separación con el piso | 140 mm |
| Distancia entre ejes | 1900 mm |
| Rueda delantera | 1210 mm |
| Rueda trasera | 1200 mm |

TRANSPORTE: Eficiente, Practico y Versátil





| Modelo | CRS-T15P |
|--|-----------------------------|
| Sistema | 48V/5KW Series |
| Batería | 16x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5KW |
| Controlador | Curtis 1205 (350A@2minutes) |
| Pasajeros | 14 |
| Autonomia (Basado en un camino plano a 20km/h) | >100 Km |
| Máxima velocidad | 40 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 5.35 M |
| Máxima inclinación | 20% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤ 4 m |
| Máxima carga | 1120 Kg |
| Peso Neto | 1390 Kg |
| Dimensiones | 5000x1490x2050 mm |
| Separación con el piso | 135 mm |
| Distancia entre ejes | 2710 mm |
| Rueda delantera | 1222 mm |
| Rueda trasera | 1185 mm |







| Modelo | CRS-T23S1 |
|---|----------------------------|
| Sistema | 72V/6.3KW Series |
| Batería | 24x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 6.3KW motor |
| Controlador | Curtis 1209 (400A@1minute) |
| Pasajeros | 23 |
| Autonomia (Basado en un camino plano a 20km/h) | >70 Km |
| Máxima velocidad | 45 Km/h |
| Mínimo rango de giro | 6.5 M |
| Máxima inclinación | 15% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤7 m |
| Máxima carga | 1840 Kg |
| Peso Neto | 2400 Kg |
| Dimensiones | 5950*1950*2170 mm |
| Separación con el piso | 165 mm |
| Distancia entre ejes | 3200 mm |
| Rueda delantera | 1692 mm |
| Rueda trasera | 1700 mm |

CRS-T29P

Transporte de personal





| Batería | 6V 220AH * 24 pc Cartek | |
|---|---|--|
| | • | |
| Motor | AC 72V 7.5KW, sin motor en el vagón | |
| Controlador | Curtis AC 550A / 72v | |
| Cargador | 2 pcs 72V20AH | |
| Suspensión | Macpheron strut suspension | |
| Dirección | Rack&Pinion steering | |
| Sistema de frenos | Four wheels hydraulic braking system and independent parking brake | |
| Pasajeros | Total 29 persons (front one 14 seats+ rear one 15 seals) | |
| Autonomia | 60-80km | |
| Máxima velocidad | 25km/h | |
| Máximo radio de giro | 6.5m | |
| Dimensiones | 11100*1520*2025 | |
| Máxima carga | 2,320 | |
| Peso bruto (Con baterias) | 1300 | |
| Distancia entre ejes | 2700 | |
| Distancia del suelo | 130 | |
| Ruedas | 165/70R 13 stel rime | |
| Chasis | Acero | |
| Exterior | Cuerpo de fibra de vidrio | |
| Techo | Estructura de acero + cubierta de fibra de vidrio | |
| Parabrisas | Parabrisas laminado transparente de una pieza con limpiaparabrisas | |
| Sistema de luces | Luces delanteras, luces traseras, direccionales, luces de freno, luces antiniebla | |
| Espejos | Retrovisores, espejo interior | |
| Tablero | Velocímetro combinado con indicador de capacidad de batería, medidor de horas, medidor de corriente | |
| Partes opcionales | | |
| Reproductor de CD, ruedas de aluminio, freno de disco delantero, cubierta de lluvia y parasoles | | |
| , | | |





| Batería | Ciclo profundo, Plomo/Ácido Cartek | |
|----------------------|--|--|
| Motor | 3KW/5KW DC, 7KW AC | |
| Controlador | Curtis importado de EU | |
| Pasajeros | 8 | |
| Autonomia | 70-110 Km | |
| Máxima velocidad | 42 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 4.5 M | |
| Máxima inclinación | 20% | |
| Máxima carga | 640 Kg | |
| Dimensiones | 4230x1490x2050 mm | |
| Separación del suelo | 140 mm | |
| Estructura | Marco de acero soldado con chorro de | |
| Latituctura | arena + tratamiento de pintura | |
| Recubrimiento | FRP | |
| Puertas | Acero + cubierta de lamina | |
| Parabrisas | Laminado | |
| Ventana lateral | Vidrio de seguridad | |
| Asientos | Esponga + cuero artificial y estructura de | |
| ASICIILOS | alumino | |
| Suelo | Caucho y placas de bamboo | |





| Batería | Ciclo profundo, Plomo/Ácido Cartek | |
|----------------------|---|--|
| Motor | 3KW/5KW DC, 7KW AC | |
| Controlador | Curtis importado de EU | |
| Pasajeros | 11 | |
| Autonomia | 80-110 Km | |
| Máxima velocidad | 45 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 5.35 M | |
| Máxima inclinación | 20% | |
| Máxima carga | 880 Kg | |
| Dimensiones | 5000x1490x2050 mm | |
| Separación del suelo | 135 mm | |
| Estructura | Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | |
| Recubrimiento | FRP | |
| Puertas | Acero + cubierta de lamina | |
| Parabrisas | Laminado | |
| Ventana lateral | Vidrio de seguridad | |
| Asientos | Esponga + cuero artificial y estructura de alumino | |
| Suelo | Caucho y placas de bamboo | |





| Batería | Ciclo profundo, Plomo/Ácido Cartek | |
|----------------------|--|--|
| Motor | 6.3, 10, 12, 16.6KW DC/AC | |
| Controlador | Curtis importado de EU / Zapi AC2 | |
| Pasajeros | 23 | |
| Autonomia | 70-80 Km | |
| Máxima velocidad | 45 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 6.5 M | |
| Máxima inclinación | 15%/20% Depende de configuración | |
| Máxima carga | 1840 Kg | |
| Dimensiones | 5950x1950x2170 mm | |
| Separación del suelo | 165 mm | |
| Estructura | Marco de acero soldado con chorro de arena + | |
| LStructura | tratamiento de pintura | |
| Recubrimiento | Fibra de vidrio | |
| Techo | Fibra de vidrio + alumino | |
| Parabrisas | Vidrio laminado+ | |
| Asientos | Esponja + Cuero artificial y estructura de | |
| | alimunio | |
| Suelo | Caucho y placas de bamboo | |
| | | |





| Batería | Ciclo profundo, Plomo/Ácido Cartek | |
|----------------------|---|--|
| Motor | 5KW DC, 7KW AC, 7.5KW AC | |
| Controlador | Curtis importado de EU | |
| Pasajeros | 14 | |
| Autonomia | 80-110 Km | |
| Máxima velocidad | 45 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 5.35 M | |
| Máxima inclinación | 20% | |
| Máxima carga | 1120 Kg | |
| Dimensiones | 5000x1490x2050 mm | |
| Separación del suelo | 135 mm | |
| Estructura | Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | |
| Recubrimiento | FRP | |
| Puertas | Acero y lamina | |
| Parabrisas | Vidrio laminado | |
| Asientos | Esponja + Cuero artificial y estructura de alimunio | |
| Suelo | Caucho y placas de bamboo | |
| Vidrios laterales | Vidrio de seguridad | |





| Batería | Ciclo profundo, Plomo/Ácido Cartek | |
|----------------------|---|--|
| Motor | 6.3 KW DC | |
| Controlador | Curtis importado de EU | |
| Pasajeros | 11 + 12 | |
| Autonomia | > 50 Km con 12 Pc de batería | |
| Máxima velocidad | 40 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 6 M | |
| Máxima inclinación | 15% | |
| Máxima carga | 1725 Kg | |
| Dimensiones | 2 X 5000x1490x2050 mm | |
| Separación del suelo | 135 mm | |
| | Marco de acero soldado con chorro de | |
| Estructura | arena + tratamiento de pintura | |
| Recubrimiento | FRP | |
| Parabrisas | Vidrio laminado | |
| Asientos | Esponja + Cuero artificial y estructura | |
| | de alimunio | |
| Suelo | Caucho y placas de bamboo | |

5 Vehículos industriales y de carga









| Modelo | CRS-IGC2P-S |
|---|-----------------------------|
| Sistema | 36V/3KW Sepex |
| Batería | 6PCSx6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3KW ADC |
| Controlador | Curtis 1243 (300A@2minutes) |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia | >40 Km |
| Máxima velocidad@12.76:1 gear ratio | 21 Km/h |
| Máxima velocidad@10.26:1 gear ratio | |
| Mínimo radio de giro | 3 M |
| Máxima inclinación (loaded) @ 12.76:1 gear ratio | 20% |
| Máxima inclinación @ 10.26:1 gear ratio | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 m |
| Máxima carga | 370 Kg |
| Peso neto | 486 Kg |
| | |









| CRS-IGC2P-M | CRS-IGC2P-M04 |
|--------------------------------|---|
| 48V/4KW Sepex | 48V/5KW AC System |
| 8x6v(185Ah@5hr rate) | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| 3.8KW | 5KW |
| Curtis 1268 (400A@2minutes) | Zapi ACE2(400A@2minute s) |
| 2 | 2 |
| >70 Km | >90 Km |
| 32 Km/h | 32 Km/h |
| 40 Km/h | |
| 4.5 M | 4.5 M |
| 20% | 20% |
| 15% | |
| ≤4 m | ≤4 m |
| 440 Kg | 440 Kg |
| 610 Kg | 618 Kg |
| | 48V/4KW Sepex 8x6v(185Ah@5hr rate) 3.8KW Curtis 1268 (400A@2minutes) 2 >70 Km 32 Km/h 40 Km/h 4.5 M 20% 15% ≤4 m 440 Kg |

CRS-IGC4P-S02

Carga Industrial







| Modelo | CRS-IGC4P-S02 CRS-IGC4P-S04 | |
|---|-----------------------------|--------------------------|
| Sistema | 48V/5.3KW Sepex | 48V/5KW AC System |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5.3KW Motor | 5KW Motor |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes | Zapi ACE2(400A@2minutes) |
| Pasajeros | 4 | 4 |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h) | >80 | >90 |
| Máxima velocidad @12.76:1 gear ratio | 32 | 32 |
| Máxima velocidad @10.26:1 gear ratio | | |
| Minimo radio de giro | 4.5 | 4.5 |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 20% | 20% |
| Máxima inclinación @ 10.26:1 gear ratio | | |
| Máximo desplazamiento después del frenado a 20km/h | ≤4m ≤4m | |
| Máxima carga | 480kgs 480kgs | |
| Peso neto | 610kgs 620kgs | |
| Dimensiones | 3430X1180X1800 mm | |
| Dimensiones de caja de carga | 770x1100x250 mm | |
| Separación del suelo | 120 mm | |
| Distancia entre ejes | 2450 mm | |
| Rueda delantera | 855 mm | |
| Rueda trasera | 975 mm | |
| | | |









| Modelo | CRS-IF2P-M |
|---|-----------------------------|
| Sistema | 48V/4KW Sepex |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3.8KW |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h) | >70 Km |
| Máxima velocidad@12.76:1 gear ratio | 32 |
| Máxima velocidad @10.26:1 gear ratio | 40 |
| Minimo radio de giro | 4.5 |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 20% |
| Maxima inclinación @ 10.26:1 gear ratio | 15% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≪4 m |
| Máxima carga | 440 Kg |
| Peso neto | 610 Kg |
| Dimensiones | 3180X1180X1890 mm |
| Dimensiones de caja de carga | 1400X1100X250 mm |
| Separación del suelo | 120 mm |
| Distancia entre ejes | 2450 mm |
| Rueda delantera | 855 mm |
| Rueda trasera | 975 mm |





| Modelo | CRS-IF2P-M2 | |
|--|-----------------------------|--|
| Sistema | 48V/4KW Sepex | |
| Batería | 8xT105(185Ah@5hr rate) | |
| Motor | 3.8KW | |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | |
| Pasajeros | 2 | |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h) | >70 Km | |
| Máxima velocidad @12.49:1 gear ratio | 32 Km/h | |
| Minimo radio de giro | 4 M | |
| Máxima inclinación @ 12.49:1 gear ratio | 20% | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 m | |
| Máxima carga | 530 Kg | |
| Peso neto | **** | |
| Dimensiones | 3750X1400X1810 mm | |
| Dimensiones de caja de carga | 1566X1110X1064 mm | |
| Separación del suelo | 140 mm | |
| Distancia entre ejes | 2450 mm | |
| Rueda delantera | 1160 mm | |
| Rueda trasera | 1150 mm | |
| | | |



INDUSTRIAL y CARGA:

Hechos para el trabajo Rudo.

| Modelo | CRS-IC60RB |
|---|-----------------------------|
| Sistema | 48V/4KW Series |
| Batería | 8xT105(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3.8KW motor |
| Controlador | Curtis 1204 (275A@2minutes) |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h) | >70 Km |
| Máxima velocidad@12.76:1 gear ratio | 32 Km/h |
| Máxima velocidad @10.26:1 gear ratio | 1 |
| Minimo radio de giro | 4 M |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 20% |
| Máxima inclinación @ 10.26:1 gear ratio | 15% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4m |
| Máxima carga | 480 Kg |
| Peso neto | 730 Kg |
| Dimensiones | 3050x1400x1800 mm |
| Dimensiones de caja de carga | 1200x1220x305 mm |
| Separación del suelo | 140 mm |
| Distancia entre ejes | 2040 mm |
| Rueda delantera | 1143 mm |
| Rueda trasera | 1143 mm |





| Batería | Ciclo profundo, Plomo/Ácido Cartek |
|----------------------|---|
| Motor | 3.8KW/5KW DC o 3.8 KW AC |
| Controlador | Curtis importado de EU |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia | 70 - 90 Km dependiendo del motor |
| Máxima velocidad | 32/40 Km/h dependiendo del motor |
| Mínimo radio de giro | 4 M |
| Máxima inclinación | 20 - 25 % |
| Máxima carga | 400 Kg |
| Dimensiones | 1250x1270x1060 |
| Separación del suelo | 140 mm |
| Estructura | Marco de acero soldado con chorro de arena + |
| | tratamiento de pintura |
| Recubrimiento | FRP |
| Parabrisas | Vidrio laminado |
| Asientos | Esponja + Cuero artificial y estructura de alimunio |
| Suelo | Caucho y placas de bamboo |
| Frenos | Sistema de frenado en 4 ruedas + Freno de mano |

CRS-IGC2P-HM2

Carga Industrial



| Modelo | CRS-IGC2P-M2 | |
|---|-----------------------------|--|
| Sistema | 48V/4KW Series | |
| Batería | 8xT105(185Ah@5hr rate) | |
| Motor | 3.8KW | |
| Controlador | Curtis 1204 (275A@2minutes) | |
| Pasajeros | 2 | |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h) | >70 Km | |
| Máxima velocidad @12.49:1 gear ratio | 30 Km/h | |
| Máxima velocidad @10.25:1 gear ratio | 1 | |
| Minimo radio de giro | 4 M | |
| Máxima inclinación @ 12.49:1 gear ratio | 15% | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 m | |
| Máxima carga | 500 Kg | |
| Peso neto | 1060 Kg | |
| Dimensiones | 3750X1400X1810 mm | |
| Dimensiones de caja de carga 1720X1090X1170 mm | | |
| Separación del suelo 140 mm | | |
| Distancia entre ejes | 2450 mm | |
| Rueda delantera | 1160 mm | |
| Rueda trasera | 1150 mm | |



| Motor 5KW DC Controlador Curtis 1205M-6B403 (400A@1minutes) Pasajeros 2 Autonomia >70 Km Máxima velocidad 35 Km/h Mínimo radio de giro N/A Máxima inclinación 15% | Batería | 12x6v(185Ah@5hr rate) | |
|---|---------------------------|--|--|
| Controlador Curtis 1205M-6B403 (400A@1minutes) 2 Autonomia >70 Km Máxima velocidad 35 Km/h Mínimo radio de giro N/A Máxima inclinación 15% Máxima carga 1000 Kg (1 T) Dimensiones 4200x1500x2150 Dimensiones caja de carga Estructura Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | | Cartek | |
| Pasajeros Autonomia >70 Km Máxima velocidad 35 Km/h Mínimo radio de giro N/A Máxima inclinación 15% Máxima carga 1000 Kg (1 T) Dimensiones 4200x1500x2150 Dimensiones caja de carga Estructura Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Motor | 5KW DC | |
| Autonomia >70 Km Máxima velocidad 35 Km/h Mínimo radio de giro N/A Máxima inclinación 15% Máxima carga 1000 Kg (1 T) Dimensiones 4200x1500x2150 Dimensiones caja de carga 2600x1500x320 Estructura Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Controlador | Curtis 1205M-6B403 (400A@1minutes) | |
| Máxima velocidad35 Km/hMínimo radio de giroN/AMáxima inclinación15%Máxima carga1000 Kg (1 T)Dimensiones4200x1500x2150Dimensiones caja de carga2600x1500x320EstructuraMarco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Pasajeros | 2 | |
| Mínimo radio de giro Máxima inclinación Máxima carga 1000 Kg (1 T) Dimensiones 4200x1500x2150 Dimensiones caja de carga Estructura Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Autonomia | >70 Km | |
| Máxima inclinación15%Máxima carga1000 Kg (1 T)Dimensiones4200x1500x2150Dimensiones caja de carga2600x1500x320EstructuraMarco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Máxima velocidad | 35 Km/h | |
| Máxima carga1000 Kg (1 T)Dimensiones4200x1500x2150Dimensiones caja de carga2600x1500x320EstructuraMarco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Mínimo radio de giro | N/A | |
| Dimensiones Dimensiones 4200x1500x2150 2600x1500x320 Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Máxima inclinación | 15% | |
| Dimensiones caja de carga Estructura 2600x1500x320 Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Máxima carga | 1000 Kg (1 T) | |
| Estructura Marco de acero soldado con chorro de arena + tratamiento de pintura | Dimensiones | 4200x1500x2150 | |
| tratamiento de pintura | Dimensiones caja de carga | 2600x1500x320 | |
| tratamiento de pintura | Estructura | Marco de acero soldado con chorro de arena + | |
| Recubrimiento FRP | | tratamiento de pintura | |
| | Recubrimiento | FRP | |
| Parabrisas Vidrio laminado | Parabrisas | Vidrio laminado | |
| Suelo Caucho y antiderrapante | Suelo | Caucho y antiderrapante | |
| Frenos Sistema de frenado en 4 ruedas + Freno de mano | Frenos | Sistema de frenado en 4 ruedas + Freno de mano | |
| Techo Plastico | Techo | Plastico | |
| Cabina Acero + Puertas de plastico | Cabina | Acero + Puertas de plastico | |





2 Toneladas de poder

| Batería | Ciclo profundo, Plomo/Ácido Cartek | |
|---------------------------|--|--|
| Motor | 6.3KW DC | |
| Controlador | Curtis importado de EU | |
| Pasajeros | 2 | |
| Autonomía | >55 Km | |
| Máxima velocidad | 60 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 5.3 M | |
| Máxima inclinación | 20% | |
| Máxima carga | 2000 Kg (2 T) | |
| Dimensiones | 4200x1500x2100 | |
| Dimensiones caja de carga | 3000x1500x430 | |
| Estructura | Marco de acero soldado con chorro de arena + | |
| | tratamiento de pintura | |
| Recubrimiento | FRP | |
| Parabrisas | Vidrio laminado | |
| Suelo | Caucho y antiderrapante | |
| Frenos | Sistema de frenado en 4 ruedas + Freno de | |
| | mano | |
| Techo | FRP | |
| Cabina | Aluminio + Puertas de cristal | |



| Modelo | CRS-IC2P-FB | |
|-----------------------|---------------------------|--|
| Sistema | 48V/5KW Series | |
| Controlador | Curtis importado de EU | |
| Batería | 8 X 6V Plomo/Ácido Cartek | |
| Motor | 4KW motor | |
| Máx. Inclinación | 20% | |
| Pasajeros | 2 | |
| Dimensiones Generales | 3860x1180x1890 mm | |
| Dimensiones área de | | |
| carga | 2500x1240 mm | |
| Peso de la unidad | 650 Kg | |
| Radio de giro mínimo | 6 M | |
| Máxima velocidad | 25 K/h | |
| Máxima carga | 500 Kg | |
| Autonomía | >60 Km | |





| Modelo | CRS-IC2P-LB | |
|-----------------------|---------------------------|--|
| Sistema | 48V DC | |
| Controlador | Curtis importado de EU | |
| Batería | 8 X 6V Plomo/Ácido Cartek | |
| Motor | 5KW Series | |
| Máx. Inclinación | 20% | |
| Pasajeros | 2 | |
| Dimensiones Generales | 4100 x 1525 x 2050mm | |
| Dimensiones área de | | |
| carga | 2400 x 1350 x 1400mm | |
| Peso de la unidad | 1,010 Kg | |
| Radio de giro mínimo | 4.5 M | |
| Máxima velocidad | 27 K/h | |
| Máxima carga | 1,000 Kg | |
| Autonomía | >70 Km | |





| Modelo | CRS-IGC2P-M2 | |
|-----------------------|-----------------------------|--|
| Sistema | 48V/4KW Sepex | |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | |
| Motor | 3.8KW | |
| Máx. Inclinación | 20% | |
| Pasajeros | 2 | |
| Dimensiones Generales | 3860x1180x1890 mm | |
| Dimensiones área de | | |
| carga | 800x1100x250 mm | |
| Peso de la unidad | 690 Kg | |
| Radio de giro mínimo | 6 M | |
| Máxima velocidad | 30 K/h | |
| Máxima carga | 530 Kg | |
| Autonomía | 70 Km | |





| Modelo | CRS-IF2P-M3 | |
|----------------------|-----------------------------|--|
| Sistema | 48V/4KW Sepex | |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) Cartek | |
| Motor | 3.8KW motor | |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | |
| Capacidad de | | |
| pasajeros | 2 | |
| Autonomía | >70 Km | |
| Máxima Velocidad | 32 K/h | |
| Radio de giro mínimo | 4.5 M | |
| Máxima inclinación | 20% | |
| Máxima carga | 440 Kg | |
| Peso de la unidad | 610 Kg | |









| Modelo | CRS-IF2P-S | |
|--|-----------------------------|--|
| Sistema | 48V/4KW Sepex | |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | |
| Motor | 3.8KW | |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | |
| Pasajeros | 2 | |
| Autonomia (Basada en camino plano a 20km/h) | >70 Km | |
| Máxima velocidad @12.49:1 gear ratio | 30 Km/h | |
| Minimo radio de giro | 3 M | |
| Máxima inclinación @ 12.49:1 gear ratio | 20% | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≪4 m | |
| Máxima carga | 320 Kg | |
| Peso Neto | 610 Kg | |
| Dimensiones | 2950x1340x1990 mm | |
| Distancia entre ejes | 1680 mm | |
| Rueda delantera | 850 mm | |
| Rueda trasera | 975 mm | |







| Modelo | CRS-ICB1000 | |
|---|---|--|
| Sistema | 72V/7.5KW Series | |
| Accesorios | Parabrisas plegable, Espejo retrovisor de 5 paneles, Protector de cepillo resistente (frente), Contador de horas, Puerto de alimentación de 12V, Sistema de riego | |
| Batería | 12x6v Cartek | |
| Motor | 7.5KW AC motor | |
| Controlador | ZAPI AC2 | |
| | (400A@1minute) | |
| Capacidad de pasajeros | 2 | |
| Autonomia | >80 Km | |
| Max. velocidad (km / h) | 30 | |
| Radio de giro mínimo (m) | | |
| Máxima inclinación | 0.2 | |
| Max. peso de carga | 1000kgs | |
| Peso neto | 1535kgs | |
| Dimensiones totales (mm) | 4200X1500X2150 | |
| Dimensión de la cama de carga trasera (mm) | 2555*1400*1100 | |
| Min. distancia al suelo (mm) | 150 | |
| Distancia entre ejes (mm) | 2370 | |
| Rueda delantera (mm) | 1220 | |
| Banda de rodadura de la rueda trasera (mm) | 1220 | |

CRS-ICBA1-1TON

Carga Industrial



FICHA TÉCNICA

| Modelo | CRS-ICBA1-1TON | CRS-ICBA1-1TON-A |
|--|-----------------------------------|-------------------------|
| Sistema | 72V/5KW Series | 72V/7.5KW AC |
| Batería | 12x 6V (185Ah@5hr rate) | 12x 6V (185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5KW | 7.5KW AC motor |
| Controlador | Curtis 1205M-6B403 (400A@1minute) | ZAPI AC2 (400A@1minute) |
| Pasajeros | 2 | 2 |
| Autonomía (Basado en un camino plano a 20 km/h) | >80 km | >80 km |
| Máxima velocidad | 30 Km/h | 30 Km/h |
| Máxima inclinación | 15% | 20% |
| Carga Máxima | 1,000 Kg | 1,000 Kg |
| Peso neto | 1,500 Kg | 1,500 Kg |
| Dimensiones | 4200X1500X2150 mm | 4200X1500X2150 mm |
| Separación del suelo | 150 mm | 150 mm |
| Distancia entre ejes | 2370 mm | 2370 mm |
| Rueda delantera | 1220 mm | 1220 mm |
| Rueda trasera | 1220 mm | 1220 mm |

Camión para basura





Camión para basura

FICHA TÉCNICA

| Modelo | CRS-ICBA2-1TON | CRS-ICBA2-1TON-A |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| Sistema | 72V/5KW Series | 72V/7.5KW AC |
| Batería | 12x 6V(185Ah@5hr rate) | 12x 6V (185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5KW motor | 7.5KW AC motor |
| Controlador | Curtis 1205M-5603(400A@1minute) | ZAPI AC2 (400A@1 minute) |
| Pasajeros | 2 | 2 |
| Autonomía (basado en un camino plano a 20 Km/h) | >80 Km | >80 Km |
| Máxima velocidad | 30 Km/h | 30 Km/h |
| Mínimo radio de giro | | |
| Máxima inclinación | 0.15 | 0.2 |
| Máximo desplazamiento después del frenado a 20 Km/h | ≤NA | ≤NA |
| Carga Máxima | 1, 000 Kg | 1,000 Kg |
| Peso neto | 1,700 Kg | 1,700 Kg |
| Dimensiones | 4200X1500X2150 mm | 4200X1500X2150 mm |
| Distancia del suelo | 150 mm | 150 mm |
| Distancia entre ejes | 2370 mm | 2370 mm |
| Rueda delantera | 1220 mm | 1220 mm |
| Rueda trasera | 1220 mm | 1220 mm |

CRS-IF2P-B





Transporta alimentos de manera segura



| Modelo | CRS-IF2P-B | |
|---|-----------------------|--|
| Sistema | 72V/7.5KW Sepex | |
| Batería | 12x6v(185Ah@5hr rate) | |
| Motor | 7.5KW AC | |
| Controlador | Zapi AC2 Controller | |
| Pasajeros | 2 | |
| Autonomia | >110 Km | |
| Máxima velocidad | 25 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 4.5 M | |
| Máxima inclinación | 15% | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 m | |
| Máxima carga | 640 Kg | |
| Peso neto | 1120 Kg | |
| Dimenciones | 4230X1490X2050 mm | |
| Separación del suelo | 140 mm | |
| Distancia entre ejes | 1900 mm | |
| Rueda delantera | 1210 mm | |
| Rueda tracera | 1200 mm | |
| Rueda tracera | 1200 mm | |







Con refrigeración



| Modelo | CRS-IF2P-AC con aire acondicionado |
|---|------------------------------------|
| Sistema | 72V/5KW Series |
| Batería | 12x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5KW |
| Controlador | Curtis 1205M (400A@1minute) |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia | >60 Km |
| Dimensiones de la caja de carga | 3000*1400*1250 mm |
| Maxima velocidad | 25 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4.5 M |
| Máxima inclinación | 15% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 m |
| Máxima carga | 640 Kg |
| Peso neto | 1120 Kg |
| Dimensiones | 4230X1490X2050 mm |
| Separación del suelo | 140 mm |
| Distancia entre ejes | 1900 mm |
| Rueda delantera | 1210 mm |
| Rueda tracera | 1200 mm |





Ideal para Aeropuertos



| Modelo | CRS-IA2P |
|---|--|
| Sistema | 48V/5KW Series |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5KW |
| Controlador | Curtis 1205M (350A@2minutes) |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia | >60 Km |
| Máxima velocidad | 32 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4.3 M |
| Máxima inclinación | 20% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | ≤4 m |
| Máxima carga | 800 Kg |
| Peso neto | 920 Kg |
| Sistema electrico | |
| Sistema de luces y bocina | Delantero: 2 faros, 2 intermitentes delanteros; Atrás: 2 intermitentes traseros, 2 luces de freno. |
| DC/DC Converter | 48V/12V DC/DC |
| Alarma de reversa | *** |
| Tablero | Voltímetro, amperímetro, velocímetro, indicador de señal de giro, indicador de faro, interruptor de emergencia, llave de encendido; Interruptor de faro, interruptor de señal de giro, botón de bocina; |
| Cargador | Input 110V-240V~50Hz-60Hz, output 48V, 22A Cargador a bordo |

CRS-7Ton Súper Duty

Carga Industrial



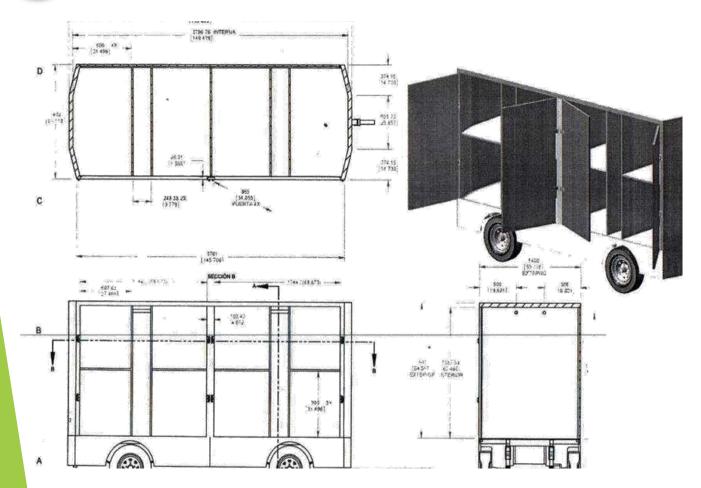


FICHA TÉCNICA

| Modelo | CRS-7TON |
|----------------------|--------------------------|
| Sistema | 72V/12KW Series |
| Batería | 12xT145 (215Ah@5hr rate) |
| Motor | 12KW AC |
| Controlador | ZAPI AC2 |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia | 60 Km |
| Máxima velocidad | 25 km/h |
| Mínimo radio de giro | 3 M |
| Máxima inclinación | 10% |
| Max. Towing Capacity | 7000 Kg (7 Toneladas) |
| Peso neto | *** |
| Dimensiones | 3000X1400X2000 mm |
| Separación del suelo | 130 mm |
| Distancia entre ejes | 1400 mm |
| Rueda delantera | 1200 mm |
| Rueda tracera | 1200 mm |



CRS-IT7T-R1 Remolque de arranque



CRS-IT7T-R1

FICHA TÉCNICA

Remolque de arranque

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabricación de plataformas

Con zancas en PTR de 3 x 2 "Cal. 11, tubular de 1" Cal. 18

Tableros laterales fabricados: en perfil troquelado Cal. 14

Suelo: en lámina de aluminio antideslizante Cal. 14

Faldones laterales: en chapa de acero Cal. 18

Acabado: en esmalte blanco o el color indicado.

Revestimiento inferior: en chasis negro

Sistema de iluminación regulatorio de 12 voltios.

Fabricación e instalación de dos ejes direccionales con una capacidad de 1 tonelada cada uno, equipados con tracción, gancho trasero, muelles de suspensión, ruedas y llantas

R13 sin cámara

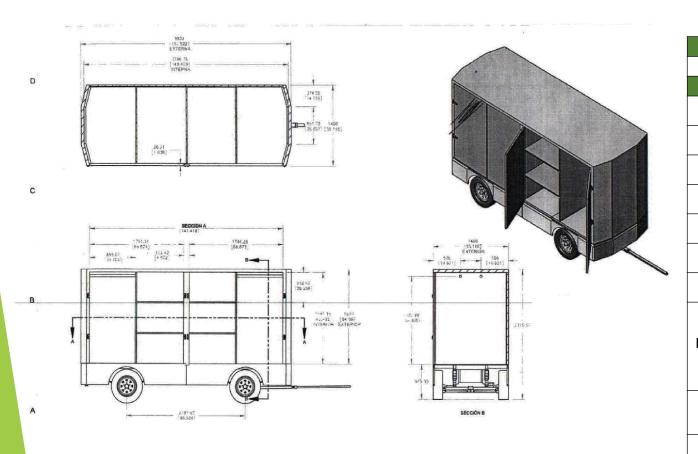
Lado derecho, 1 puerta de doble apertura en la parte delantera y trasera, con cerradura simple.

Placa inferior en placa de aluminio diamante

Material de la caja

Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento

CRS-IT7T-R2 Remolque Boutique



FICHA TÉCNICA

Boutique

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabricación de plataformas

Con zancas en PTR de 3 x 2 "Cal. 11, tubular de 1" Cal. 18

Paneles laterales fabricados: en perfil troquelado Cal. 14

Suelo: en lámina de aluminio antideslizante Cal. 14

Faldones laterales: en chapa de acero Cal. 18

Acabado: en esmalte blanco o el color indicado.

Revestimiento inferior: en chasis negro

Sistema de iluminación regulatorio de 12 voltios.

Fabricación e instalación de dos ejes direccionales con una capacidad de 1 tonelada cada uno, equipados con tracción, gancho trasero, muelles de suspensión, llantas y llantas sin cámara.

Lado derecho, 1 puerta de doble apertura en la parte delantera y trasera, con cerradura simple.

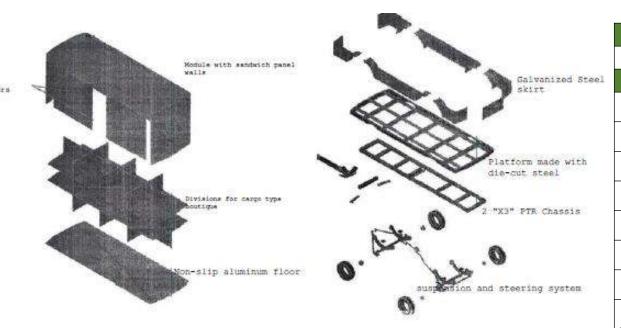
Placa inferior en placa de aluminio diamante

Material de la caja

Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento.



CRS-IT7T-R3 Remolque Boutique



FICHA TÉCNICA

Remolque Boutique

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabricación de plataformas

Con zancas en PTR de 3 x 2 "Cal. 11, tubular de 1" Cal. 18

Paneles laterales fabricados: en perfil troquelado Cal. 14

Suelo: en lámina de aluminio antideslizante Cal. 14

Faldones laterales: en chapa de acero Cal. 18

Acabado: en esmalte blanco o el color indicado.

Revestimiento inferior: en chasis negro

Sistema de iluminación regulatorio de 12 voltios.

Fabricación e instalación de dos ejes direccionales con una capacidad de 1 tonelada cada uno, equipados con tracción, gancho trasero, muelles de suspensión, llantas y llantas sin cámara.

Lado derecho, puerta corredera, con cerradura simple.

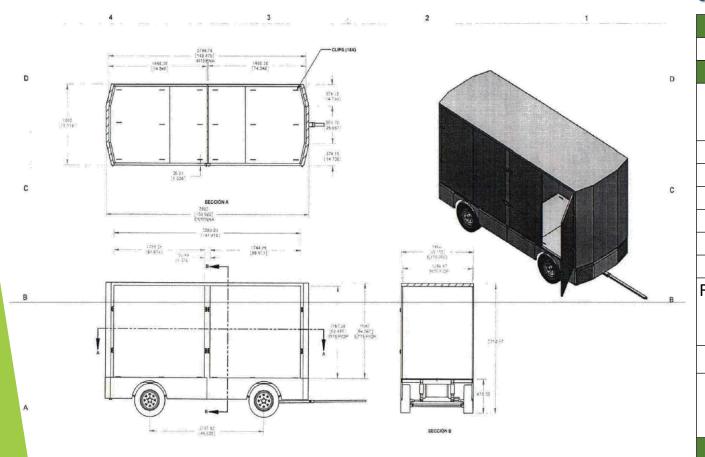
placa inferior en placa de aluminio diamante

Material de la caja

Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento.



CRS-IT7T-R4 Remolque de cajas térmicas



FICHA TÉCNICA

Remolque de cajas térmicas

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabricación de plataformas

Con zancas en PTR de 3 x 2 "Cal. 11, tubular de 1" Cal. 18

Paneles laterales fabricados: en perfil troquelado Cal. 14

Suelo: en lámina de aluminio antideslizante Cal. 14

Faldones laterales: en chapa de acero Cal. 18

Acabado: en esmalte blanco o el color indicado.

Revestimiento inferior: en chasis negro

Sistema de iluminación regulatorio de 12 voltios.

Fabricación e instalación de dos ejes direccionales con una capacidad de 1 tonelada cada uno, equipados con tracción, gancho trasero, muelles de suspensión, llantas y llantas sin cámara.

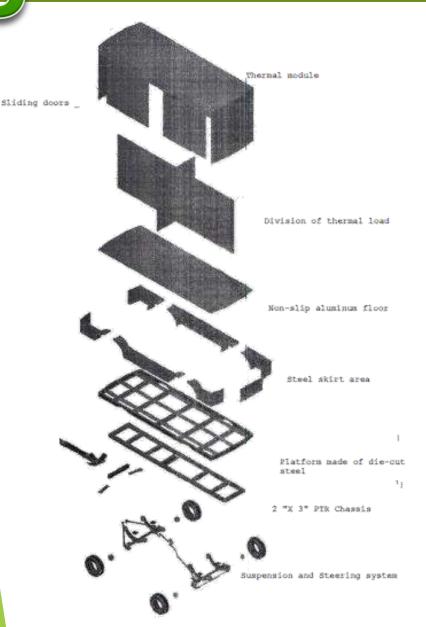
placa inferior en placa de aluminio de diamante

Material de la caja

Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento.

5

CRS-IT7T-R5 Remolque de cajas térmicas



FICHA TÉCNICA

Remolque de cajas térmicas

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabricación de plataformas

Con zancas en PTR de 3 x 2 "Cal. 11, tubular de 1" Cal. 18

Paneles laterales fabricados: en perfil troquelado Cal. 14

Suelo: en lámina de aluminio antideslizante Cal. 14

Faldones laterales: en chapa de acero Cal. 18

Acabado: en esmalte blanco o el color indicado.

Revestimiento inferior: en chasis negro

Sistema de iluminación regulatorio de 12 voltios.

Fabricación e instalación de dos ejes direccionales con una capacidad de 1 tonelada cada uno, equipados con tracción, gancho trasero, muelles de suspensión, llantas y llantas sin cámara.

Lado derecho, puerta corredera, con cerradura simple.

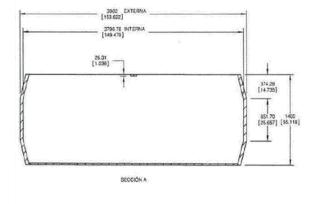
placa inferior en placa de aluminio con diamante.

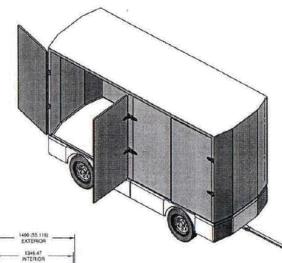
Material de la caja

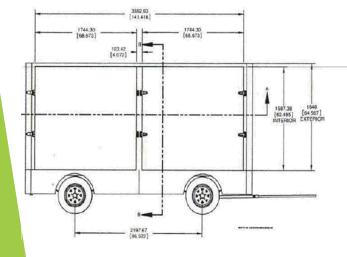
Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento.

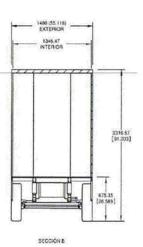












Remolque de ropa limpia

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabricación de plataformas

Con zancas en PTR de 3 x 2 "Cal. 11, tubular de 1" Cal. 18

Paneles laterales fabricados: en perfil troquelado Cal. 14

Suelo: en lámina de aluminio antideslizante Cal. 14

Faldones laterales: en chapa de acero Cal. 18

Acabado: en esmalte blanco o el color indicado.

Revestimiento inferior: en chasis negro

Sistema de iluminación regulatorio de 12 voltios.

Fabricación e instalación de dos ejes direccionales con una capacidad de 1 tonelada cada uno, equipados con tracción, gancho trasero, muelles de suspensión, llantas y llantas sin cámara.

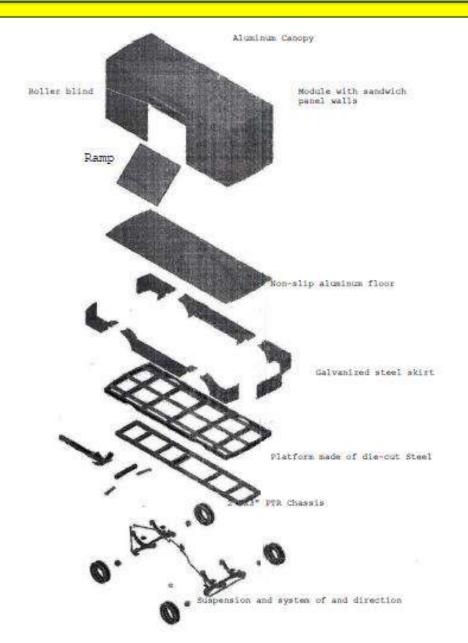
Lado derecho, 2 puertas de doble apertura, con cerradura simple.

placa inferior en placa de aluminio con diamante.

Material de la caja

Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento.





Remolque de ropa limpia + rampa

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabricación de plataformas

Con zancas en PTR de 3 x 2 "Cal. 11, tubular de 1" Cal. 18

Paneles laterales fabricados: en perfil troquelado Cal. 14

Suelo: en lámina de aluminio antideslizante Cal. 14

Faldones laterales: en chapa de acero Cal. 18

Acabado: en esmalte blanco o el color indicado.

Revestimiento inferior: en chasis negro

Sistema de iluminación regulatorio de 12 voltios.

Fabricación e instalación de dos ejes direccionales con una capacidad de 1 tonelada cada uno, equipados con tracción, gancho trasero, muelles de suspensión, llantas y llantas sin cámara.

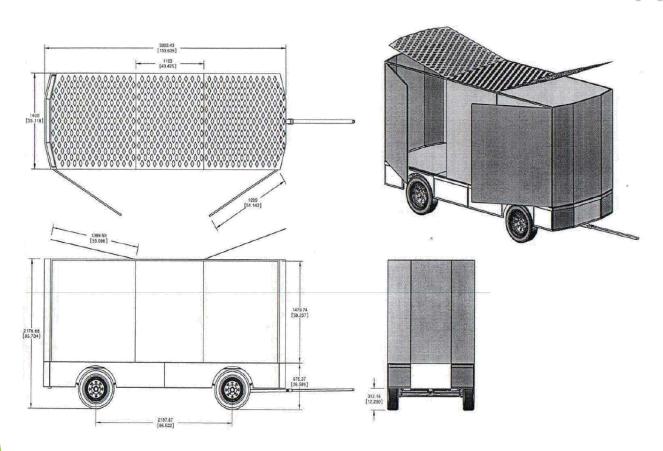
Lado derecho, puerta enrollable, con cerradura simple + rampa y persiana.

placa inferior en placa de aluminio con diamante.

Material de la caja

Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento.





Remolque de ropa limpia + Rampa

Dimensiones: 3900 x 1500 x 1500mm

Fabrición de caja

Longitud: 3900 mm, Ancho: 1400 mm, Altura: 1480 mm

Estructura: Fabricada en diferentes perfiles de aluminio.

Revestimiento exterior: en chapa de aluminio blanca lavado Cal. 19

Forro interior: panel de aluminio (hoja técnica adjunta)

Equipado: con amortiguadores superiores

Puertas: dos puertas laterales en el lado derecho de 1300 mm por 1480 mm de altura, parte de medio fijo con bisagras galvanizadas de 2 x 8 "equipadas con cerradura, sierra de protección, cerradura superior e inferior, placa central de doble acción en cada puerta y perímetro de junta

Lado derecho con 1 puerta de doble apertura (1300Lx1480H mm), con cerradura simple.

Techo en aluminio, el techo está dividido en 3 partes, la parte delantera y trasera se pueden abrir y soportar con resorte de aire, la dimensión de la parte delantera y trasera es 1290Hx1400W mm. 3 plate Placa inferior en placa de aluminio con diamante.

Material de la caja

Color interior y exterior de acero (con protección contra el óxido), sin función de aislamiento.



CRS-QYC30 Super Duty 30 T

Carga Industrial



| Máxima | potencia |
|--------|----------|
|--------|----------|

FICHA TÉCNICA

| Modelo | SCR-QYC30 |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Capacidad de remolque | 30T |
| Cargador | 60A/80V Cargador portable inteligente |
| Controlador | CURTIS(AC) |
| Batería | 2V620AH, 40pcs, total voltage:80V |
| Motor | 23KW, AC Motor |
| Tiempo de carga | 6-8hr (@ DOD 80%) |
| Pasajeros | 2 |
| Dimensiones | 3160×1500×1900mm |
| Peso neto | 3650 Kg |
| Máxima carga | 30000 Kg (30 Toneladas) |
| F/R Banda | 1120/1090 mm |
| Distancia entre ejes | 1450 mm |
| Minimo radio de giro | 2.82 m |
| Altura de gancho de remolque | 350/450 mm |
| Distancia de frenado | ≤3 m |
| Voltage del cargador | 380 v |
| Máxima velocidad | 10 km/h |
| Autonomia | 35 km |
| Máxima inclinación | 10% X 12m |
| Separación al piso | 140 mm |

INDUSTRIAL y CARGA: Hechos para el trabajo Rudo.

6 Seguridad y emergencias





CRS-EA2P-S

Seguridad y emergencia







EMERGENCIAS: Ambulancia de r espuesta rápida.

| Modelo | CRS-EA2P-S Ambulancia | |
|--|-----------------------------|--|
| Sistema | 48V/4KW Sepex | |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | |
| Motor | 3.8KW motor | |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | |
| Pasajeros | 2 | |
| Autonomía (Basado en un camino plano a 20km/h) | >80 Km | |
| Máxima velocidad @12.76:1 gear ratio | 32 Km/h | |
| Máxima velocidad@10.26:1 gear ratio | 40 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 3.5 M | |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 gear ratio | 0.2 | |
| Máxima inclinación @ 10.26:1 gear ratio | 0.15 | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a20km/h | | |
| | ≤4 M | |
| Máxima carga | 320 Kg *** | |
| Peso neto | | |
| Dimensiones | 2670x1180x1800 mm | |
| Separación del suelo | 120 mm | |
| Distancia entre ejes | 1700 mm | |
| Rueda delantera | 855 mm 975 mm | |
| Rueda trasera | 9/5 mm | |

CRS-EA2P01

Seguridad y emergencia









EMERGENCIAS: Ambulancia de respuesta rápida.

| Modelo | CRS-EA2P01 | CRS-EA2P05 |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Sistema | 48V/4KW Sepex | 48V/3KW AC System |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3.8KW motor | 3KW Motor |
| Controlador | Curtis 1268 (400A@2minutes) | Zapi ACE0(400A@2minutes) |
| Capacidad de Pasajeros | 2 | 2 |
| Autonomia (basada en camino plano a una velocidad de 20km/h) | >80 Km | >90 Km |
| Velocidad Máxima @12.76:1 | 32 Km/h | 32 Km/h |
| Velocidad Máxima @10.26:1 | 40 Km/h | |
| Mínimo radio de giro | 4.5 M | 4.5 M |
| Máxima inclinación @ 12.76:1 | 20% | 20% |
| Máxima inclinación @ 10.26:1 | 15% | |
| Máximo desplazamiento después de frenado a 20km/h | ≤4 m | ≤4 m |
| Máxima carga | 480 Kg | 480 Kg |
| Peso Neto | *** | *** |
| Dimensiones | 3310x1180x1890mm | 3310x1180x1890mm |
| Distancia Minima al suelo | 120 mm | 120 mm |
| Distancia entre Ejes | 1700 mm | 1700 mm |
| Rueda delantera | 855 mm | 855 mm |
| Rueda trasera | 975 mm | 975 mm |
| | | |







FICHA TÉCNICA

| Modelo | CRS-EA4P |
|---|-----------------------------|
| Sistema | 72V/5KW Series |
| Batería | 12x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 5KW motor |
| Controlador | Curtis 1205M (400A@1minute) |
| Pasajeros | 4 |
| Autonomia | >100 Km |
| Máxima velocidad | 32 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4.5 M |
| Máxima inclinación | 20% |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20 km/h | ≤4m |
| Máxima carga | 640 Kg |
| Peso neto | 1120 Kg |
| Dimensiones | 4230x1490x2050 mm |
| Distancia del suelo | 140 mm |
| Distancia entre ejes | 1900 mm |
| Rueda delantera | 1210 mm |
| Rueda trasera | 1200 mm |

EMERGENCIAS: Ambulancia de respuesta rápida.









SEGURIDAD: Patrulla para 4 pasajeros.

| Modelo | CRS-EP4P |
|--|---------------------------|
| Sistema | 72V 7KW |
| | |
| Batería | 9PCSx8v(145Ah@5hr rate) |
| Motor | 72V 7KW AC motor |
| Controlador | ZAPI ACE2 (350A@2minutes) |
| Pasajeros | 4 |
| Autonomia | >90 Km |
| Máxima velocidad @12.49:1 gear ratio | 40 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 5 M |
| Máxima inclinación @ 12.49:1 gear ratio | 0.2 |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20km/h | *** |
| Máxima carga | 350 Kg |
| Peso neto | 975 Kg |
| Dimensiones | 3110x1500x1720 mm |
| Distancia del suelo | 170 mm |
| Distancia entre ejes | 2300 mm |
| Rueda delantera | 1295 mm |
| Rueda trasera | 1295 mm |





SEGURIDAD: Patrulla para 2 pasajeros.

| Modelo | CRS-EP2P |
|--------------------------|---------------------------|
| Sistema | 60V 7KW |
| Batería | 6-EVF100 5PCS |
| Motor | 60V 7KW AC motor |
| Controlador | ZAPI ACE2 (350A@2minutes) |
| Pasajeros | 2 |
| Autonomia | >80 Km |
| Máxima velocidad@12.49:1 | 32 Km/h |
| gear ratio | - |
| Mínimo radio de giro | 4.5 M |
| Máxima inclinación @ | 0.2 |
| 12.49:1 gear ratio | 0.2 |
| Máxima carga | 200 Kg |
| Peso neto | 775 Kg |
| Dimensiones | 2400x1500x1720 mm |
| Distancia del suelo | 170 mm |
| Distancia entre ejes | 1570 mm |
| Rueda delantera | 1295 mm |
| Rueda trasera | 1295 mm |





| Capacidad: | 2 pasajeros/270kg |
|---------------|----------------------------|
| Velocidad | 40 km/h |
| máxima: | |
| Tamaño (m): | 2.35x1.18x1.8 (LxAxA) |
| Colores: | Rojo, blanco, azul y negro |
| Distancia por | ~100km |
| carga: | |
| Tiempo de | 8-10 horas |
| carga: | |

SEGURIDAD: Patrulla para 2 pasajeros.





EMERGENCIAS: Patrulla para 6 pasajeros

| Modelo | CRS-EP6P |
|--|-----------------------------|
| Sistema | 48V/4KW Series |
| Batería | 8x6v(185Ah@5hr rate) |
| Motor | 3.8KW motor |
| Controlador | Curtis 1204 (275A@2minutes) |
| Pasajeros | 6 |
| Autonomia | >75 Km |
| Máxima velocidad @12.49:1 gear ratio | 32 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4 |
| Máxima inclinación @ 12.49:1 gear ratio | 20% |
| Máximo desplazamiento despues del freno a 20km/h | ≤4 m |
| Máxima carga | 530 Kg |
| Peso neto | 745 Kg |
| Dimensiones | 3750x1400x1810 mm |
| Distancia del suelo | 140 mm |
| Distancia entre ejes | 2450 mm |
| Rueda delantera | 1160 mm |
| Rueda tracera | 1150 mm |
| | |

CRS-EB2000

Seguridad y emergencia







EMERGENCIAS: Camión de bomberos equipado.

| Modelo | CRS-EB2000 |
|-------------------------------|---|
| INCLUYE: BOMBA | DE AGUA Y ACESSORIOS BASICOS |
| Sistema | 72V AC or DC |
| Motor | 5KW motor |
| Batería | 12 x 6V Cartek (210AH@5HR) |
| Controlador | Curtis |
| Pasajeros | 2 |
| Máxima velocidad | 25 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 5.35 M |
| Autonomia | >75 Km |
| Máximo desplazamiento | ≤4 m |
| despues del frenado a 20 Km/h | 24 111 |
| Máxima inclinación | 0.2 |
| Máxima carga | 2160 Kg |
| Volumen del tanque de agua | 2000 L |
| Dimensiones | 4100×1500×1900mm |
| Estructura | Estructura de acero soldada con chorro de arena + |
| | tratamiento de pintura. |
| Recubrimiento | Marco de acero + fibra de vidrio |
| Puerta | Marco de acero + placa de aluminio |
| Techo | Marco de fibra de vidrio + aluminio, con asa de techo |
| Parabrisas | Vidrio laminado |
| Sinturon de seguridad | 2pcs |
| Asientos | Alta calidad de cuero artificial |
| Suelo | Alfombrilla antideslizante |
| Retrovisor interior | Una pieza en el medio del parabrisas |
| Retrovisores laterales | Dos piezas |
| | |

CRS-EB1000

Seguridad y emergencia







EMERGENCIAS: Ambulancia de respuesta rápida.

| Modelo | CRS-EB1000 | |
|--|---------------------------------|--|
| INCLUYE: TANQUE DE AGUA, BOMBA DE AGUA Y 19 ACCESORIOS DE BOMBEROS | | |
| Sistema | 48V | |
| Motor | 5KW AC motor | |
| Batería | 8pcs quality Cartek (210AH@5HR) | |
| Controlador | Curtis | |
| Pasajeros | 2 | |
| Máxima velocidad | 30 km/h | |
| Autonomia | >60 km | |
| Mínimo radio de giro | 6.5 M | |
| Máxima inclinación | 0.2 | |
| Máximo desplazamiento despues del frenado a 20 Km/h | ≤4 m | |
| Máxima carga | 1150 Kg | |
| Peso neto | 900 Kg | |
| Volumen del tanque de agua | 1000 L | |
| Dimensiones | 3880x1480x1900 mm | |

Vehículos de limpieza









| 1255 x 550 x 1080 mm |
|----------------------|
| 510 mm |
| 2,000 M^2 /H |
| 150 Kg |
| |
| 1,000 W |
| 550 W |
| 21 KG |
| |









| Dimensiones | 1280 x 680 x 1070 mm |
|---------------------------|----------------------|
| Tamaño del limpiador | 560 mm |
| Eficiencia de limpieza | 2,200 M^2 /H |
| Peso de la fregadora (con | 223 Kg |
| batería) | |
| Poder del Motor | 1,500 W |
| Motor del cepillo | 550 W |
| Precion del cepillo | 23 KG |
| | |







| Dimensiones | 1600 x 925 x 1375 mm |
|---------------------------|----------------------|
| Tamaño del limpiador | 860 mm |
| Eficiencia de limpieza | 5,000 M^2 /H |
| Peso de la fregadora (con | 370 Kg |
| batería) | |
| Poder del Motor | 2,635 W |
| Motor del cepillo | 2*550 W |
| Precion del cepillo | 40 KG |









| Capacidad de carga | 80 KG |
|--------------------|----------------------|
| Peso (con batería) | 100 KG |
| Dimenciones | 1830 x 900 x 1000 mm |
| Tiempo de trabajo | 3 Horas |
| Máxima velocidad | 6.5 K/H |
| Batería | 2*Pcs * 12V/33 AH |
| | |









| Dimenciones | 2500 x 1600 x 1400 mm |
|------------------------|-----------------------|
| Tamaño del limpiador | 1600 mm |
| Eficiencia de limpieza | 97% |
| Eficiencia de trabajo | 10,500 M^2 / H |
| Poder del Motor | 2,615 W |
| Velocidad máxima | 8.5 Km/H |
| Capacidad del bote de | 170 Litros |
| basura | |
| Tiempo de trabajo | 4.5 Horas |
| máximo | |



Eficientes, silenciosos y prácticos.







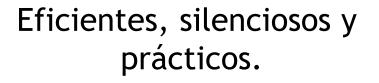
| 2380 x 1900 x 2020 mm |
|-----------------------|
| 1900 mm |
| 97% |
| 16,500 M^2 / H |
| 4,870 W |
| 10.5 Km/H |
| 180 Litros |
| |
| 58 Litros |
| |
| 5 Horas |
| |
| |

CRS-DQS19B

Vehículos de limpieza



| Dimenciones | 2340 x 1900 x 2030 mm |
|--------------------------|-----------------------|
| Tamaño del limpiador | 1900 mm |
| Eficiencia de limpieza | 97% |
| Eficiencia de trabajo | 16,500 M^2 / H |
| Poder del Motor | 3,300 W |
| Diametro de los cepillos | 550 + 500 mm |
| Velocidad máxima | 9.5 Km/H |
| Capacidad del bote de | 140 Litros |
| basura | |
| Capacidad de tanque de | 50 Litros |
| agua | |
| Tiempo de trabajo máximo | 5 Horas |
| | |







CRS-DQS14

Vehículos de limpieza



Eficientes, silenciosos y prácticos.





| Dimenciones | 1860 x 1370 x 1400 mm |
|--------------------------|-----------------------|
| Tamaño del limpiador | 1380 mm |
| Eficiencia de limpieza | 97% |
| Eficiencia de trabajo | 9,500 M^2 / H |
| Poder del Motor | 2,520 W |
| Velocidad máxima | 8.5 Km/H |
| Capacidad del bote de | 170 Litros |
| basura | |
| Tiempo de trabajo máximo | 6 Horas |





| | 000 T)//00000 |
|--|---------------------|
| Modelo | CRS-TY16DSDQS |
| Dimensiones totales Lx Wx H | 3550x 1070x 2010 mm |
| Distancia entre ejes | 1350 mm |
| Banda de rodadura (delantera / trasera) | 820/1080 mm |
| Distancia mínima al suelo | 60 mm |
| Peso de la unidad | 1,200 Kg |
| Minimo radio de giro | 1.97 M |
| Capacidad del bote de basura | 140 Litros |
| Inclinación máxima | 20% |
| Tiempo de trabajo máximo | 7.5 Horas |
| Ancho de barrido | 2200 mm |
| Productividad de barrido | 8800 m2/h |
| Volumen del contenedor de basura | 500 L |
| Volumen del tanque de agua | 150 L |
| Volumen del tanque de agua | 150 L |
| Velocidad de operación | 0-4 Km/h |
| Potencia del motor del vehículo | 5 Kw |
| Potencia del motor de barrido | 7.5 Kw |
| Batería | Litio 72V 600 Ah |
| | |



Vehículos para almacén











| Capacidad de carga | 3,000 KG |
|--------------------|-------------|
| Peso | 75 KG |
| Rueda de apoyo | 80x93 mm |
| Ruedas traceras | 80x70 mm |
| Volante | 180 x 50 mm |







Patín manual 3 Toneladas

CRS-CBD15



| Capacidad de carga | 1,500 KG |
|-------------------------------|--------------------|
| Peso | 140 KG |
| Distancia del centro de carga | 600 mm |
| Longitad total | 1573 mm |
| Ancho promedio | 540/685 mm |
| Dimención del tenedor | 1150 x 160 x 50 mm |
| Máxima velocidad | 4.5 K/h |





Patín semi-eléctrico 1.5 Toneladas







| Capacidad de carga | 2,000 KG |
|-------------------------------|----------------|
| Peso | 585 KG |
| Distancia del centro de carga | 600 mm |
| Longitud total | 2267 / 1781 mm |
| Ancho promedio | 720 mm |
| Altura promedio | 1200 mm |
| Máxima velocidad | 6 K/h |
| Capacidad de la batería | 210 Ah |
| Voltaje de la batería | 24 V |

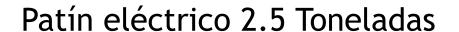




CRS-CBD25



| Capacidad de carga | 2,500 KG |
|-------------------------------|----------------|
| Peso | 790 KG |
| Distancia del centro de carga | 600 mm |
| Longitud total | 2300 / 1812 mm |
| Ancho promedio | 790 mm |
| Altura promedio | 1450 mm |
| Máxima velocidad | 6 K/h |
| Capacidad de la batería | 210 Ah |
| Voltaje de la batería | 24 V |













FICHA TÉCNICA

| Capacidad de carga | 1,000 KG |
|----------------------------------|--------------------|
| Peso | 315 KG |
| Distancia del centro de carga | 450 mm |
| Longitud total | 1740 mm |
| Ancho promedio | 756 mm |
| Altura promedio | 2080 mm |
| Distancia entre ejes | 1197 mm |
| Dimension del tenedor | 60 x 150 x 1100 mm |
| Capacidad de la batería | 100 Ah |
| Voltaje de la batería | 12 V |

Apiladora Semi-eléctrica 1 Tonelada



CRS-CDD12





FICHA TÉCNICA

| Capacidad de carga | 1,200 KG |
|-------------------------|--------------------|
| Peso | 620 KG |
| Distancia del centro de | 600 mm |
| carga | 000 111111 |
| Longitud total | 1742 mm |
| Ancho promedio | 800 mm |
| Altura promedio | 2052 mm |
| Distancia entre ejes | 1225 mm |
| Dimension del tenedor | 55 x 160 x 1150 mm |
| Máxima velocidad | 3.3 K/h |
| Capacidad de la batería | 80 Ah |
| Voltaje de la batería | 24 V |

Apiladora eléctrica 1.2 Tonelada





CRS-CDD14





FICHA TÉCNICA

| Capacidad de carga | 1,400 KG |
|----------------------------------|----------|
| Peso | 1,000 KG |
| Distancia del centro de carga | 600 mm |
| Longitud total | 1940 mm |
| Ancho promedio | 800 mm |
| Altura promedio | 2065 mm |
| Distancia entre ejes | 1300 mm |
| Máxima velocidad | 5 K/h |
| Capacidad de la batería | 210 Ah |
| Voltaje de la batería | 24 V |

Apiladora eléctrica 1.4 Tonelada







CRS-CDD16



FICHA TÉCNICA

| Capacidad de carga | 1,600 KG |
|-------------------------------|----------------|
| Peso | 1,300 KG |
| Distancia del centro de carga | 600 mm |
| Dimensiones | 2550 / 2052 mm |
| Ancho promedio | 790 mm |
| Altura promedio | 2070 mm |
| Distancia entre ejes | 1420 mm |
| Máxima velocidad | 6 K/h |
| Capacidad de la batería | 210 Ah |
| Voltaje de la batería | 24 V |

Apiladora eléctrica 1.6 Tonelada











Montacargas 2 Toneladas

| Capacidad de carga | 2,000 KG | |
|-------------------------------|-----------------------|--|
| Peso | 3,480 KG | |
| Distancia del centro de carga | 600 mm | |
| Longitud total | 2210 mm (sin paletas) | |
| Ancho promedio | 1070 mm | |
| Altura promedio | 22180 mm | |
| Distancia entre ejes | 1400 mm | |
| Máxima velocidad | 14 K/h | |
| Capacidad de la batería | 450 Ah | |
| Voltaje de la batería | 48 V | |



CRS-CPD30





Montacargas 3 Toneladas

| Capacidad de carga | 3,000 KG |
|-------------------------|-----------------------|
| Peso | 4,900 KG |
| Longitud total | 2470 mm (sin paletas) |
| Longitud total | 3575 mm (con paletas) |
| Ancho promedio | 1230 mm |
| Altura promedio | 2200 mm |
| Distancia entre ejes | 1620 mm |
| Máxima velocidad | 14 K/h |
| Capacidad de la batería | 500 Ah |
| Voltaje de la batería | 80 V |











Tractor eléctrico 3 Toneladas

| Capacidad de carga | 3,000 KG |
|-------------------------|-----------------------|
| Dimensiones generales | 2035 X 1020 X 1358 mm |
| Altura promedio | 215/275 mm |
| Distancia entre ejes | 1270 mm |
| Máxima velocidad | 7/12 K/h |
| Capacidad de la batería | 225 Ah |
| Voltaje de la batería | 48 V |
| Eficiencia por carga | 60-80 KM |





CRS-ZSJZ5

Vehículos para almacenes





| Modelo | CRS-ZSJZ5 |
|---------------------------------------|---|
| Motor | 3KW/5KW DC |
| Batería | Cartek Plomo/Ácido |
| Controlador | Curtis Importado de USA |
| Pasajeros | 200% |
| Autonomia | >70 Km |
| Máxima velocidad | 40 Km/h |
| Mínimo radio de giro | 4.3 M |
| Máxima inclinación | 20% |
| Máximo peso a levantar | 300 Kg |
| Máxima altura a levantar | 6 Metros |
| Dimensiones | 3415x1390x1200 |
| Distancia del suelo | 160 mm |
| Estructura | Estructura de acero soldada con chorro de arena + tratamiento de pintura. |
| Recubrimiento | Metal + pintura |
| Parabrisas | Vidrio laminado |
| Asientos | Esponga + cuero artificial |
| Suelo | Tablero de bambú + caucho |
| Sistema de iluminación y bocina | Delantero: 2 faros, 2 intermitentes delanteros; Atrás: 2 intermitentes traseros, 2 frenos luces; con convertidor DC-DC (conversión de 48V a 12V), bocina. |
| Tablero | medidor de corriente, medidor de voltaje, velocímetro |
| Cargador | input 110V-240V~50Hz-60Hz, output 48V, 25A |
| Sistema de dirección | Sistema de dirección de piñón y cremallera de una etapa, función de compensación automática de balancines |
| Sistema de frenos | Freno hidráulico de 4 ruedas + freno de mano |
| Transmisión | Embrague, caja de cambios 4F + 1R, eje de transmisión |
| Suspensión delantera | Suspensión independiente, cilindro amortiguador hidráulico de vibraciones |
| Suspención trasera | parte trasera integrada, suspensión de muelles de chapa de acero, amortiguador hidráulico de cilindros |
| Ruedas | Llanta de acero 4J * 12, neumático 145/80-R12 6PR, con cubierta de rueda |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |



Movilidad Personal



City-Cross Sport CRS-E6

Patín Eléctrico



FICHA TÉCNICA

| Nombre Comercial | Scooter Electrico E6 |
|----------------------------|------------------------------------|
| Tipo | Scooter o patin electrico |
| Dimensiones | Largo (118.3 cm) x ancho (46 cm) |
| Dimensiones | x alto (121.6 cm) |
| Peso del scooter | 18 Kg |
| Carga Máxima | 150 Kg |
| Edad recomendada | 16 - 50 Años |
| Máxima velocidad | 25 Km/h |
| Rendimiento promedio | 40- 45 Km |
| | Superficie de la carretera sólida, |
| Área de uso recomendado | superficie de arcilla lisa, |
| | obstáculos de altura inferior a 1 |
| | cm, profundidad de charcos de |
| | no más de 2 cm. |
| Tiempo de carga | Aprox. de 3 a 5 horas. |
| | |

Patín eléctrico de alto desempeño. Hasta 25 Km/h y puede hasta 150 Kg







Ideal para personas mayores y personas con alguna discapacidad

| Longitud total | 1020 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 520 mm |
| Altura total | 890 mm |
| Peso sin batería | 33 Kg |
| Peso máximo del | 120 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 10° |
| Rango Max. Manejo | 15-26 Km |
| Motor | 24V / 250W |
| Tamaño Llanta | F 7" x 2.5" R 8" x 3" |
| | Plomo/Ácido |
| Batería | 12V12AH/12V20AH*2PCS |
| | Litio 24V12AH/24V20AH |
| Cargador de Batería | DC24V2A AC-100240V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |
| | |





Ideal para personas mayores y personas con alguna discapacidad

| Longitud total | 1040 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 520 mm |
| Altura total | 920 mm |
| Peso sin batería | 31 Kg |
| Peso máximo del | 120 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 10° |
| Rango Max. Manejo | 15-26 Km |
| Motor | 24V / 250W |
| Tamaño Llanta | F 8" x 2.5" R 9" x 3" |
| | Plomo/Ácido |
| Batería | 12V12AH/12V20AH*2PCS Litio |
| | 24V12AH/24V20AH |
| Cargador de Batería | DC24V2A AC-100240V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |
| | |





Ideal para personas mayores y personas con alguna discapacidad

| | 1040 mm |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Longitud total | |
| | |
| Ancho total | 520 mm |
| Altura total | 920 mm |
| Peso sin batería | 31 Kg |
| Peso máximo del usuario | 120 Kg |
| Velocidad Max. Reversa | 4 Km/h |
| Velocidad Max. Adelante | 8 Km/h |
| Max.° de inclinación | 10° |
| Rango Max. Manejo | 15-26 Km |
| Motor | 24V / 250W |
| Tamaño Llanta | F 9" x 3" R 9" x 3" |
| | Plomo/Ácido |
| Batería | 12V12AH/12V20AH*2PCS Litio |
| | 24V12AH/24V20AH |
| Cargador de Batería | DC24V2A AC-100240V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes 10 |
| | |





Ideal para personas mayores y personas con alguna Discapacidad. Capacidad de 2 pasajeros

| Longitud total | 1780 mm |
|-------------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 650 mm |
| Altura total | 990 mm |
| Peso sin batería | 105 Kg |
| Peso máximo del usuario | 200 Kg |
| Velocidad Max. Reversa | 4 Km/h |
| Velocidad Max. Adelante | 12 Km/h |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 25-35 Km |
| Motor | 24V / 800W |
| Tamaño Llanta | 10" x 3.5" |
| Potoría | Plomo/Ácido 12V35AH/52AH |
| Batería | *2PCS |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC-115-230V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |
| | |







Ideal para transportar fácilmente en automóvil y transporte publico

| Longitud total | 1000 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 520 mm |
| Altura total | 920 mm |
| Peso sin batería | 32 Kg |
| Peso máximo del | 120 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 10° |
| Rango Max. Manejo | 15-26 Km |
| Motor | 24V / 250W |
| Tamaño Llanta | F 7" x 2.5" R 8" x 3" |
| Batería | Litio 24V15AH |
| Cargador do Batoría | DC24V2A AC-100240V / AC100- |
| Cargador de Batería | 200V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |





Ideal para personas mayores y personas con alguna Discapacidad.

| Longitud total | 1280 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 650 mm |
| Altura total | 990 mm |
| Peso sin batería | 79 Kg |
| Peso máximo del | 130 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 12 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 25-35 Km |
| Motor | 24V / 500W |
| Tamaño Llanta | 10" x 3.5" |
| Pataría | Plomo/Ácido 12V35AH*2PCS |
| Batería | |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC-115-230V |
| Sistema de france | Electromagnéticos Inteligentes |
| Sistema de frenos | |





Ideal para y personas con alguna Discapacidad. Potencia garantizada.

| Longitud total | 1280 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 650 mm |
| Altura total | 1300 mm |
| Peso sin batería | 79 Kg |
| Peso máximo del | 130 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 12 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 25-35 Km |
| Motor | 24V / 650W |
| Tamaño Llanta | 10" x 3.5" |
| Batería | Plomo/Ácido 12V35AH*2PCS |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC-115-230V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |





Ideal para y personas con alguna Discapacidad. Potencia garantizada. Modelo de lujo; cómodo y eficiente

| Longitud total | 1460 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 730 mm |
| Altura total | 1320 mm |
| Peso sin batería | 97 Kg |
| Peso máximo del | 180 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 18 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 35-45 Km |
| Motor | 24V / 1000W |
| Tamaño Llanta | 13" x 5" |
| Batería | Plomo/Ácido 12V38AH *2PCS |
| Cargador de Batería | 12V 52AH / 75AH *2PCS |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |





Ideal para y personas con alguna Discapacidad. Potencia garantizada.

| Longitud total | 1210 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 640 mm |
| Altura total | 1300 mm |
| Peso sin batería | 69 Kg |
| Peso máximo del | 155 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 15 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 30-40 Km |
| Motor | 24V / 800W |
| Tamaño Llanta | 13" x 3.5" |
| Batería | Plomo/Ácido 12V38AH/52AH *2PCS |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC-115-230V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |







Ideal para y personas con alguna Discapacidad. Capacidad para 2 personas.

| Longitud total | 1460 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 920 mm |
| Altura total | 1320 mm |
| Peso sin batería | 105 Kg |
| Peso máximo del | 180 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 18 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 35-45 Km |
| Motor | 24V / 1000W |
| Tamaño Llanta | 13" x 5" |
| Batería | Plomo/Ácido 12V52AH/75AH *2PCS |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC-115-230V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |
| | |





Ideal para personas mayores y personas con alguna Discapacidad. Potencia garantizada

| Longitud total | 1210 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 640 mm |
| Altura total | 980 mm |
| Peso sin batería | 66 Kg |
| Peso máximo del | 130 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 12 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 25-35 Km |
| Motor | 24V / 650W |
| Tamaño Llanta | 10" x 3.5" |
| Batería | Plomo/Ácido 12V38AH *2PCS |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC-115-230V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |





| 2133 mm |
|--------------------------------|
| 920 mm |
| 1495 mm |
| 230 Kg |
| 250 Kg |
| |
| 6 Km/h |
| |
| 35 Km/h |
| |
| 12° |
| 50-60 Km |
| 60V / 1000W |
| 15" x 4" |
| Plomo/Ácido 12V32AH *5PCS |
| DC60V4A |
| Electromagnéticos Inteligentes |
| |







| Longitud total | 2250 mm | |
|----------------------|--------------------------------|--|
| Ancho total | 1200 mm | |
| Altura total | 1500 mm | |
| Peso sin batería | 240 Kg | |
| Peso máximo del | 250 Kg | |
| usuario | | |
| Velocidad Max. | 0 Km/h | |
| Reversa | | |
| Velocidad Max. | 35 Km/h | |
| Adelante | | |
| Max.° de inclinación | 12° | |
| Rango Max. Manejo | 50-60 Km | |
| Motor | 60V / 1000W | |
| Tamaño Llanta | 19" x 5" | |
| Batería | Plomo/Ácido 12V52AH *5PCS | |
| Cargador de Batería | DC60V7A | |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes | |
| | | |







Tecnología en punta en vehículos eléctricos de movilidad personal.

| Longitud total | 1460 mm | |
|----------------------|--------------------------------|--|
| Ancho total | 810 mm | |
| Altura total | 1485 mm | |
| Peso sin batería | 150 Kg | |
| Capacidad | 1 Persona | |
| Velocidad Max. | 2 Km/h | |
| Reversa | | |
| Velocidad Max. | 15 Km/h | |
| Adelante | | |
| Max.° de inclinación | 1-10° 330Lb/150 Kg | |
| Rango Max. Manejo | 60 Km / 100KG | |
| Batería | Plomo/Ácido DC12V/100AH x 2 | |
| Cargador de Batería | DC24V15AH | |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes | |









Eficiencia y seguridad para una movilidad independiente.

| Longitud total | 1050 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 670 mm |
| Altura total | 940 mm |
| Peso sin batería | 45Kg |
| Peso máximo del | 120 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 8° |
| Rango Max. Manejo | 20-30 Km |
| Motor | 24V / 320W*2PCs |
| Tamaño Llanta | F 8" x 2.5" R 14" x 3" |
| Batería | Plomo/Ácido 12V20AH/35AH *2PCS |
| Cargador de Batería | DC24V25A AC115/230V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |
| | |





Eficiencia y seguridad para una movilidad independiente.

| Longitud total | 980 mm | |
|----------------------|-------------------------------------|--|
| Ancho total | 600 mm | |
| Altura total | 1180 mm | |
| Peso sin batería | 56Kg | |
| Peso máximo del | 120 Kg | |
| usuario | | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h | |
| Reversa | | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h | |
| Adelante | | |
| Max.° de inclinación | 8° | |
| Rango Max. Manejo | 25-35 Km | |
| Motor | 24V / 320W*2PCS | |
| Tamaño Llanta | Delantera: 7"x2.5" Trasera: 14"x 3" | |
| Batería | Plomo/Ácido 12V/40AH * 2Pcs | |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC115/230V | |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes | |
| | | |





| Longitud total | 1130 mm |
|----------------------|--------------------------------------|
| Ancho total | 720 mm |
| Altura total | 910 mm |
| Peso sin batería | 32Kg |
| Peso máximo del | 120 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 6 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 6° |
| Rango Max. Manejo | 20-30 Km |
| Motor | 24V / 180W*2PCS |
| Tamaño Llanta | Delantera: 6"x2" Trasera: 24"x 1.75" |
| Batería | Litio 24V/20AH |
| Cargador de Batería | 120-230V/24V/2A |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |
| | |





| Longitud total | 1050 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 670 mm |
| Altura total | 940 mm |
| Peso sin batería | 45Kg |
| Peso máximo del | 120 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 8° |
| Rango Max. Manejo | 20-30 Km |
| Motor | 24V / 320W*2PCs |
| Tamaño Llanta | F 8" x 2.5" R 12.5" x 2.5" |
| Batería | Plomo/Ácido 12V20AH/35AH *2PCS |
| Cargador de Batería | DC24V25A AC115/230V |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes |

Controlador de joystick de 360 ° Fácil de usar y controles intuitivos





| 980 mm | |
|-------------------------------------|--|
| 600 mm | |
| 1180 mm | |
| 56Kg | |
| 120 Kg | |
| | |
| 4 Km/h | |
| | |
| 8 Km/h | |
| | |
| 8° | |
| 25-35 Km | |
| 24V / 320W*2PCS | |
| Delantera: 14"x3" Trasera: 8"x 2.5" | |
| Plomo/Ácido 12V/40AH * 2Pcs | |
| DC24V5A AC115/230V | |
| Electromagnéticos Inteligentes | |
| | |





| Longitud total | 1040 mm | |
|----------------------|-------------------------------------|--|
| Ancho total | 630 mm | |
| Altura total | 1000 mm | |
| Peso sin batería | 55Kg | |
| Peso máximo del | 120 Kg | |
| usuario | | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h | |
| Reversa | | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h | |
| Adelante | | |
| Max.° de inclinación | 8° | |
| Rango Max. Manejo | 25-35 Km | |
| Motor | 24V / 320W*2PCS | |
| Tamaño Llanta | Delantera: 8"x2.5" Trasera: 14"x 3" | |
| Batería | Plomo/Ácido 12V/40AH * 2Pcs | |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC115/230V | |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes | |





| Longitud total | 1045 mm | |
|----------------------|------------------------------------|--|
| Ancho total | 625 mm | |
| Altura total | 1080 mm | |
| Peso sin batería | 59Kg | |
| Peso máximo del | 120 Kg | |
| usuario | | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h | |
| Reversa | | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h | |
| Adelante | | |
| Max.° de inclinación | 8° | |
| Rango Max. Manejo | 25-35 Km | |
| Motor | 24V / 320W*2PCS | |
| Tamaño Llanta | Delantera: 10"x3" Trasera: 14"x 3" | |
| Batería | Plomo/Ácido 12V/40AH * 2Pcs | |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC115/230V | |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes | |
| | | |





| Longitud total | 1000 mm | |
|----------------------|--|--|
| Ancho total | 670 mm | |
| Altura total | 1200 mm | |
| Peso sin batería | 51Kg | |
| Peso máximo del | 155 Kg | |
| usuario | | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h | |
| Reversa | | |
| Velocidad Max. | 8 Km/h | |
| Adelante | | |
| Max.° de inclinación | 8° | |
| Rango Max. Manejo | 35-45 Km | |
| Motor | 24V / 300W*2PCS | |
| Tamaño Llanta | Principales: 13"x2.5" Auxiliares: 8"x 3" | |
| Batería | Plomo/Ácido 12V/55AH * 2Pcs | |
| Cargador de Batería | DC24V5A AC115/230V | |
| Sistema de frenos | Electromagnéticos Inteligentes | |







| Longitud total | 1840 mm |
|----------------------|---------------------------|
| Ancho total | 700 mm |
| Altura total | 1220 mm |
| Peso sin batería | 80 Kg |
| Peso máximo del | 150 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 25 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 40-50 Km |
| Motor | 45V 500W |
| Controlador de motor | 12TURE, 30A |
| Tamaño Llanta | 3.0 Neumático de vacío |
| Batería | Plomo/Ácido 12V20AH *4PCS |
| Cargador de Batería | DC48V3A |
| | |





| Longitud total | 1560 mm |
|-------------------------|------------------------|
| Ancho total | 700 mm |
| Altura total | 1000 mm |
| Peso sin batería | 70 Kg |
| Peso máximo del usuario | 150 Kg |
| Velocidad Max. Reversa | 4 Km/h |
| Velocidad Max. Adelante | 25 Km/h |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 40-50 Km |
| Motor | 500W |
| Controlador de motor | 12TURE, 30A |
| Tamaño Llanta | 3.0 Neumático de vacío |
| Batería | Plomo/Ácido 12V20AH |
| | *4PCS |
| Cargador de Batería | DC48V3A |









| Longitud total | 1670 mm |
|----------------------|---------------------------|
| Ancho total | 730 mm |
| Altura total | 1020 mm |
| Peso sin batería | 70 Kg |
| Peso máximo del | 150 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 25 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 40-50 Km |
| Motor | 500W |
| Controlador de motor | 12TURE, 30A |
| Tamaño Llanta | 3.0 Neumático de vacío |
| Batería | Plomo/Ácido 12V20AH *4PCS |
| Cargador de Batería | DC48V3A |

CRS-3100C









FICHA TÉCNICA

| Capacidad | 180 Kg |
|------------------|-------------------|
| Máxima Velocidad | 40 K/H |
| | 60V1000W |
| Motor | 18/5000 |
| | Motor diferencial |
| Controlador | 60V45A 1000W |
| Llanta Delantera | 3" X 12" |
| Llanta Trasera | 3.5" X 12" |

Trimoto elétrica com cajá seca de trabajo, para transporte de alimentos u otros artículos.





| Longitud total | 1510 mm |
|----------------------|--------------------------------|
| Ancho total | 660 mm |
| Altura total | 1100 mm |
| Peso sin batería | 75 Kg |
| Peso máximo del | 150 Kg |
| usuario | |
| Velocidad Max. | 4 Km/h |
| Reversa | |
| Velocidad Max. | 15 Km/h |
| Adelante | |
| Max.° de inclinación | 12° |
| Rango Max. Manejo | 30-40 Km |
| Motor | 24V 800W |
| Controlador de motor | 24V 90A |
| Tamaño Llanta | Frente: 16" / Tracera: 13" |
| Batería | Plomo/Ácido 24V38AH/52AH *2PCS |
| Cargador de Batería | DC25V5A AC115-230V |





| Peso | 70 Kg |
|----------------------|------------------------------------|
| Sistema de frenos | Delantero: Disco / Trasero: Tambor |
| Amortiguadores | De Balancín |
| Dimensiones | 1830 x 745 x 1220 mm |
| Distancia entre ejes | 1330 mm |
| Altura (del piso) | 130 mm |
| Velocidad Max. | 40 Km/h |
| Adelante | |
| Rango Max. Manejo | 45 Km |









| Peso | 70 Kg |
|----------------------|------------------------------------|
| Sistema de frenos | Delantero: Disco / Trasero: Tambor |
| Amortiguadores | De Balancín |
| Dimensiones | 1830 x 745 x 1220 mm |
| Distancia entre ejes | 1330 mm |
| Altura (del piso) | 130 mm |
| Velocidad Max. | 40 Km/h |
| Adelante | |
| Rango Max. Manejo | 45 Km |

Motocicleta elétrica. ¡Divertida, segura y con estilo!





| Motor | 1200W |
|------------------|-------------------------------|
| Batería | 48V/28AH Litio |
| Freno delantero | Freno de disco |
| Freno trasero | Freno de tambor |
| Neumático | 3.00-10 |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h |
| Autonomia | 45-50 Km |
| OPCIONAL: | Batería: 60/20 AH Plomo/Ácido |

CRS-UMI

Motocicleta eléctrica





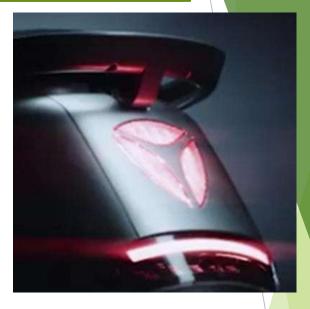


| Motor | 1200W |
|------------------|-------------------------------|
| Batería | 48V/28AH Litio |
| Freno delantero | Freno de disco |
| Freno trasero | Freno de tambor |
| Neumático | 3.00-10 |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h |
| Autonomia | 45-50 Km |
| OPCIONAL: | Batería: 60/20 AH Plomo/Ácido |









| Modelo | G5-V1 |
|------------------|----------------|
| Motor | 1500W |
| Batería | 60/26 Litio |
| Freno delantero | Freno de disco |
| Freno trasero | Freno de disco |
| Neumático | 12" |
| Máxima velocidad | 45 Km/h |
| Autonomia | 50 Km |

| Modelo | G5-PRO |
|------------------|----------------|
| Motor | 3000W |
| Batería | 2*60/32 Litio |
| Freno delantero | Freno de disco |
| Freno trasero | Freno de disco |
| Neumático | 12" |
| Máxima velocidad | 45K m/h |
| Autonomia | 100 Km |







| Motor | 800W |
|------------------|-------------------|
| Batería | 60/20 Plomo/Ácido |
| Freno delantero | Freno de disco |
| Freno trasero | Dreno de tambor |
| Neumáticos | 3.00-10 |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h |
| Autonomia | 50-55 Km |





| Modelo | CRS-Z1P |
|------------------|-------------------|
| Motor | 800W |
| Batería | 72/32 Plomo/Ácido |
| Freno delantero | Freno de disco |
| Freno tracero | Freno de tambor |
| Neumáticos | 3.00-10 |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h |
| Autonomia | 60 Km |

| Modelo | CRS-Z1 |
|------------------|-------------------|
| Motor | W008 |
| Batería | 60/20 Plomo/Ácido |
| Freno delantero | Freno de disco |
| Freno tracero | Freno de tambor |
| Neumáticos | 3.00-10 |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h |
| Autonomia | 50-55 Km |









| Motor | 800W | |
|------------------|-------------------|--|
| Batería | 60/20 Plomo/Ácido | |
| Freno delantero | Freno de disco | |
| Freno trasero | Freno de tambor | |
| Neumáticos | 3.00-10 | |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h | |
| Autonomia | 50-55 Km | |







| Motor | 600W | |
|------------------|-------------------|--|
| Batería | 60/20 Plomo/Ácido | |
| Freno delantero | Freno de disco | |
| Freno trasero | Freno de tambor | |
| Neumáticos | 3.00-10 | |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h | |
| Autonomia | 50-55 Km | |







| Motor | 800W | |
|------------------|-------------------|--|
| Batería | 60/20 Plomo/Ácido | |
| Freno delantero | Freno de disco | |
| Freno trasero | Freno de tambor | |
| Neumáticos | 3.00-10 | |
| Máxima velocidad | 40-45 Km/h | |
| Autonomia | 50-55 Km | |















| CROSSBOARD | | |
|----------------------------------|--|--|
| Patineta Eléctrica | | |
| PP+Aluminio+PU | | |
| CROSSBOARD GOLF | | |
| 63kg | | |
| 140*70*27-139CM | | |
| Dos modos ,10km/h-20km/h | | |
| Blanco | | |
| 2*1000W,brushless DC motor | | |
| 60V/20.8AH Batería de Litio | | |
| 40-60km (depende de la condición | | |
| del camino) | | |
| 120 kg | | |
| 30° | | |
| ≤4 horas | | |
| 110 V-240 V, 50/60Hz | | |
| 10.5" | | |
| | | |

Tu aliado en el campo de Golf



ONE CROSS CRS-X72



| Model | OneCross CRS-X72 | |
|-------------------------|--|--|
| Batería | 72V / 8.8Ah Bateria de Litio (SAMSUNG) | |
| Motor | Import Brush DC Mater (2*1200watts) | |
| Voltaje | 100V - 240V | |
| Neumático | Neumático 19" (Rin de aluminio) | |
| Mínimo radio de giro | 0° | |
| Máxima inclinación | 35° | |
| Máxima velocidad | 18 km/h | |
| Autonomia | 40 - 45KM | |
| Carga máxima | 150KG | |
| Altura del manubrio | 80-110 cm Ajustable | |
| Altura del pedal | 23 CM | |
| Altura máxima del suelo | 12 CM | |
| Presión estandar | 150 kpa | |
| Visor de batería | Display de LED (Velocidad, Tiempo, Voltaje, Kilometraje) | |
| Tiempo de carga | 3 - 4 Horas | |
| Dimension(W•D•H) | 83 • 47 • 60cm | |
| Peso neto | 50 KG | |
| Tamaño del paquete | 90 * 52 * 63 cm | |
| Color | Negro / Blanco / Rojo / Azul / Amarillo | |
| Certificaciones | CE I FCC I RoHS I MSDS I UN38.3 | |
| | Cargador, control remoto, destornillador, manual de usuario, | |
| Accesorios incluidos | poliza de garantia, luces frontales (blancas, 2 pcs), luces | |
| | traseras (blancas, 2 Pcs) | |
| Accesorios opcionales | Bolsa delantera, casco, protector de codos, rodilleras 142 | |



ONE CROSS EMERGENCIA







| Model | OneCross Emergencia | |
|-------------------------|--|--|
| Batería | 72V / 8.8Ah Bateria de Litio (SAMSUNG) | |
| Motor | Import Brush DC Mater (2*1200watts) | |
| Voltaje | 100V - 240V | |
| Neumático | Neumático 19" (Rin de aluminio) | |
| Mínimo radio de giro | 0° | |
| Máxima inclinación | 35° | |
| Máxima velocidad | 18 km/h | |
| Autonomia | 40 - 45KM | |
| Carga máxima | 150KG | |
| Altura del manubrio | 80-110 cm Ajustable | |
| Altura del pedal | 23 CM | |
| Altura máxima del suelo | 12 CM | |
| Presión estandar | 150 kpa | |
| Visor de batería | Display de LED (Velocidad, Tiempo, Voltaje, Kilometraje) | |
| Tiempo de carga | 3 - 4 Horas | |
| Dimension(W•D•H) | 83 • 47 • 60cm | |
| Peso neto | 50 KG | |
| Tamaño del paquete | 90 * 52 * 63 cm | |
| Color | Negro / Blanco / Rojo / Azul / Amarillo | |
| Certificaciones | CE I FCC I RoHS I MSDS I UN38.3 | |
| | Cargador, control remoto, destornillador, manual de usuario, | |
| Accesorios incluidos | poliza de garantia, luces frontales (blancas, 2 pcs), luc | |
| | traseras (blancas, 2 Pcs) | |
| Accesorios opcionales | Bolsa delantera, casco, protector de codos, rodilleras 143 | |







| Modelo | V28 | V28-2 | V28-3 |
|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Motor | 2000W brushless | 2000W brushless | 3000W brushless |
| Dimensiones | 1811*790*1183mm | 1.811*790*1.183mm | 1.811*790*1.183mm |
| Distancia entre | 610m | 610 M | 610m |
| ejes | | | |
| Máxima velocidad | 45km/h | 45km/h | 70km/h |
| Autonomia | 60-80km | 60-80 km | 60-80km |
| Batería | 72V/20ah lead-acid | 72V/30ah lithium | 72V/40ah lithium |
| Peso de la batería | 40.8 kg | 16 Kg | 24kg |
| Tamaño de la | 181*77*169mm | 430*190*175mm | 430*190*175mm |
| batería | | | |
| Voltaje | 72 V | 72V | 72V |
| Máxima | 15-20° | 15-20° | 15-20° |
| inclinación | | | |
| Radio máximo de | 2.5M | 2.5M | 2.5M |
| giro | | | |
| Cargador | 110V / 220V | 110V / 220V | 110V / 220V |
| Tiempo de carga | 6-8 H | 6-8 H | 6-8 H |
| Tamaño de la | F 100/60-12; T | F 100/60-12; T | F 100/60-12; T |
| ruedas | 120/70-12 | 120/70-12 | 120/70-12 |
| Peso del vehículo | 120/140KG | 120/140KGS | 120/140KG |
| Caja para | Opcional | Opcional | Opcional |
| alimentos | | | 14 |
| | | | |

9

CRS-A30

FICHA TÉCNICA







| Modelo | CRS-A30 | | |
|----------------------|--|--|--|
| | | | |
| Motor | 2000W 60V brushless | | |
| Dimensiones | 1960*720*1750mm | | |
| Distancia entre ejes | 139cm | | |
| Máx. Velocidad | 45km/h | | |
| Autonomia | 80-100km | | |
| Batería | 30A 60V lithium battery | | |
| Peso de batería | 11 kg/set | | |
| Voltaje | 60V | | |
| Máx. Inclinación | 15-20° | | |
| Cargador | 60V/5A, input 110V-220V 50-60Hz | | |
| Tiempo de carga | 6-8 H | | |
| Luces | 12V, LED | | |
| Tablero | Tablero digital que incluye medidor de energía de batería, velocímetro y odómetro y varios indicadores | | |
| Frenos | Frenos de disco hidraulicos | | |
| Distancia de frenado | 1000-3000mm | | |
| Radio Minimo de giro | 2000mm | | |
| Consumo de energia | 1.2Kwh/100km | | |
| Ruedas | F 3.00-10 R 14/4.00-10 | | |
| Peso Neto | 130/140 KGS | | |
| | 150KGS | | |

145





- Experto en refacciones, contamos con refacciones para las marcas lideres del mercado con la mejor relación Calidad-Precio, todo en un solo lugar.
- Nosotros te ayudamos a planear tus compras; Planea, ahorra y evita inconvenientes con la ayuda de nuestros expertos.













ENCUENTRANOS EN LA RED



www.crossem.com



Info@crossem.com Ventas.mexico@crossem.com ventas@crossem.com



Facebook: @Crossemmx Instagram: crossem_mx